

Klub slovenských turistov je najväčším turistickým spolkom na Slovensku, nadväzujúcim na tradíciu Klubu československých turistov, ktorý úspešne pôsobil na Slovensku v rokoch 1919 až 1938 a Klubu slovenských turistov a lyžiarov, založenom v roku 1938. Klub slovenských turistov združuje približne 20 000 priateľov turistiky, organizovaných po celom Slovensku v početných odboroch turistiky. Najrozsiahlejšia sek-



Jaromír Orgoník – trasovanie jazdeckých chodníkov pri Sobotišti

cia KST rozvíja pešiu turistikú, ďalšie sekcie rozvíjajú vysokohorskú, lyžiarsku, vodnú turistikú a cykloturistikú. K týmto sféram záujmu KST pribudlo v roku 2009 aj jazdecktvo a turistika pre vozíčkarov.

Podnet na vznik sekcie jazdeckej turistiky KST (JT KST) pochádza od Ing. arch. Michala Hučka, ktorý sa v roku 2010 stal jej prvým predsedom. Klub slovenských turistov túto aktivitu privítal, lebo rozširuje doterajšiu paletu presunových prostriedkov o novú, modernú disciplínu. Popri personálnom budovaní sekcie sa kooptujú reprezentanti jazdecktva aj do regionálnych rád (RR) KST, roztrúsených po celom Slovensku. V súčasnosti je najaktívnejšia RR KST v Bratislave, ktorá pod vedením predsedu RR KST a predsedu Klubu bratislavských turistov (KBT), Petra Perhalu, založila sekciu jazdeckej turistiky a do jej vedenia pozvala Ing. arch. M. Hučka.

Cieľom sekcie jazdeckej turistiky KST je postupne vybudovať po celom Slovensku jazdecké trasy pre turistikú na koni, spájajúce jazdecké centrá, žrebčiny, ranče a pod. Sieť bude nadväzovať aj na jazdecké trasy v susedných štátoch.

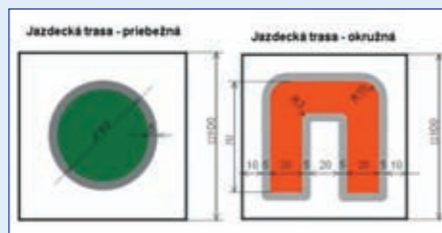
Prvým predpokladom vybudovania takejto siete je spracovať koncepciu jazdeckých trás rôznej náročnosti a významu, od tranzitných a regionálnych trás po miestne trasy. Druhou vážnou požiadavkou je pripraviť metodiku značenia týchto trás a vyškoliť káder značiarov jazdeckých trás. Sekcia JT KST na svojom aktíve 10. 3. 2010 schválila koncepciu rozvoja „Turistiky na koni“, od ktorej sa bude odvíjať koncepcia

siete značkových jazdeckých trás. O metodike značenia a výchove značiarov rozhoduje v KST komisia značenia KST. Metodika značenia jazdeckých trás, ktorú ďalej opisne prezentujem, vychádza z metodiky KČT a bola prerokovaná s predsedom sekcie JT KST, Ing. arch. Hučkom. Jazdecká trasa z Bratislavy (hrad Devín), bude po schválení zrejme vyznačená ako prvá.

Kostru siete značených jazdeckých trás tvoria tranzitné trasy, doplnené regionálnymi a miestnymi trasami. Okrem toho poznáme aj mestské trasy a takzvané jazdiarenské okruhy.

Pri navrhovaní jazdeckých trás sa vyhýbame súbehu jazdeckých trás s pešími a cykloturistickými trasami. Súbeh možno pripustiť iba vtedy, keď využiteľná šírka trasy v súbehu je minimálne 2 m. Na koncoch súbehu treba jazdca upozorniť, na ktorej strane cesty má viesť koňa, aby nepoškodil cestu v celej šírke.

Jazdeckú značku tvorí biely štvorec 10 x 10 cm, vo vnútri ktorého je súmerne umiestnený farebný kruh s priemerom 6 cm. Šírka medzery medzi bielou a farebnou časťou značky je 0,5 cm. V odôvodnených prípadoch možno použiť značky nadmerných rozmerov (volavky).



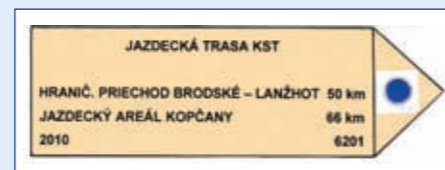
Jazdiarenské okruhy (pre komerčnú jazdeckú turistikú) sa značkujú farebným symbolom podkovy v bielom štvorci s rozmermi 10 x 10 cm.

Značky a šípky jazdeckých trás umiestňujeme vo výške 180 cm nad zemou. V prípade súbehu ich umiestňujeme 10 cm nad pešou alebo lyžiarskou značkou a 20 cm pod cykloznačku. Značky a šípky umiestňujeme na vhodné objekty spôsobom zhodným s pravidlami umiestňovania značiek a šípok peších trás. Pre značky vyberáme trvalé objekty, niekedy ich umiestňujeme na nami zabudované značkárske koly. Značky maľujeme v preponovej polohe, to znamená, že plocha značky zvierá so smerom značenej trasy 60° – 45° uhol. To jej zabezpečuje



najlepšiu viditeľnosť. Pri zatáčaní chodníka umiestňujeme značky na vonkajšiu stranu oblúka. Zvláštnu pozornosť treba venovať značeniu križovatiek a rázcestí. Značky tu musia jednoznačne určovať správny smer postupu. Keď značkový chodník náhle mení smer, použijeme šípku. Farebný hrot šípky určuje smer ďalšieho postupu.

Značenie jazdeckých trás dopĺňujeme turistickými informáciami na smerovkách a tabuľkách miestneho názvu. Smerovka má obdĺžnikový tvar s rozmermi 450 mm x 140 mm a hrot zvierá 85° uhol. Informácie na smerovke sú spravidla usporiadané v troch riadkoch. V záhlaví smerovky sa uvádza text „Jazdecká trasa KST“, v ľavej dolnej časti je uvedený rok výroby smerovky a v pravej časti je evidenčné číslo trasy. V hrote smerovky je v príslušnej farbe znak jazdeckej trasy.



Na spoločných turistických informačných miestach (TIM) s trasami iných presunov sú smerovky jazdeckých trás umiestňované nad smerovkami peších a lyžiarskych trás a pod smerovkami cykloturistických trás.

Hlavné tranzitné trasy sa značia červenou, vedľajšie vetvy modrou, regionálne a miestne jazdecké trasy zelenou alebo žltou farbou. Vyhýbame sa križovaniu jazdeckých trás rovnakej farby. Každé jazdecké trase komisia značenia KST prideluje štvormiestne evidenčné číslo. Prvá číslica určuje druh turistickej trasy, v prípade jazdeckých trás na prvé miesto wpisujeme číslicu 6 alebo 7. Druhá číslica určuje farbu trasy, červená trasa sa označuje číslicou 0, modrá číslicou 2, zelená číslicou 5, žltá číslicou 8. Posledné dvojčísle je poradovým číslom trasy, od čísla 01 až po číslo 99. Príklad: trasa s evidenčným číslom 6506 je jazdecká trasa zelená s poradovým číslom 06.

Jazdiarenským okruhom nepridelujeme evidenčné čísla a neumiestňujeme na nich ani smerovky či tabuľky miestneho názvu. Mestské jazdecké okruhy sú jazdecké trasy vedúce mestom. Ak sú tieto trasy súčasťou siete značkových jazdeckých trás, potom sú posudzované ako regionálne alebo miestne jazdecké trasy. Spravidla sú značkové zelenou alebo žltou farbou a sú vybavené potrebnými smerovkami a tabuľkami. Ak nie sú súčasťou siete jazdeckých trás, potom sa k nim pristupuje ako k jazdiarenským okruhom.

Doc. Ing. Arnošt Guldán,
člen Výkonného výboru KST pre sekciu
a podpredseda komisie značenia KST

Klub slovenských turistov

Pomocná ruka jazdcom



Cieľom sekcie jazdeckej turistiky KST je postupne vybudovať po celom Slovensku jazdecké trasy pre turistikú na koni, spájajúce jazdecké centrá, žrebčiny, ranče a pod. Sieť bude nadväzovať aj na jazdecké trasy v susedných štátoch.