

Vykonávací predpis Klubu slovenských turistov č. 9/2011 o cestovných náhradách

čl. 1

Predmet úpravy

1. Tento vykonávací predpis upravuje poskytovanie náhrad výdavkov (ďalej aj „náhrada“) pri pracovných cestách
 - 1) zamestnancom v pracovnom pomere s Klubom slovenských turistov (ďalej len „KST“),
 - 2) fyzickým osobám činným na základe dohôd s KST o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru, ak je to v dohode o práci vykonávanej mimo pracovného pomeru dohodnuté,
 - 3) osobám, ktoré sú vymenované alebo zvolené do orgánov KST a nie sú ku KST v pracovnoprávnom vzťahu,
 - 4) osobám, ktoré plnia pre KST úlohy a nie sú ku KST v pracovnoprávnom vzťahu ani v inom súkromnoprávnom záväzkovom vzťahu, napríklad nemajú s KST uzavretú zmluvu o dielo podľa zákona č. 513/1991 Zb., Obchodného zákonníka (ďalej aj „Obchodný zákonník“), zmluvu o sprostredkovaní podľa Obchodného zákonníka ani zmluvu o dielo podľa zákona č. 40/1964 Zb., Občianskeho zákonníka, ak je to dohodnuté a
 - 5) hosťom pozvaným na Valné zhromaždenie KST, ak si náhrady uplatnia.
2. Cestujúcemu nepatrí náhrada podľa tohto vykonávacieho predpisu, ak mu je preukázane poskytnutá inou právnickou osobou alebo fyzickou osobou v rozsahu a vo výške podľa tohto vykonávacieho predpisu. Ak fyzická osoba alebo právnická osoba preukázane poskytne cestujúcemu náhradu čiastočne, KST poskytne zostávajúcu časť náhrady do rozsahu a výšky podľa tohto vykonávacieho predpisu.
3. Tento vykonávací predpis sa nevzťahuje na značkárov, ktorí vykonávajú značkársku činnosť podľa osobitného predpisu.
4. KST zo svojho rozpočtu neposkytuje iné náhrady ako náhrady podľa ods. 1.
5. Regióny KST (ďalej len „R“) poskytnú náhrady hosťom pozvaným na valné zhromaždenie R, ak si hostia náhrady uplatnia, a fyzickým osobám príslušným k R, ktoré sa na základe rozhodnutia orgánu R, ak ide o príslušnosť založenú členským vzťahom k R alebo členským vzťahom k miestnemu klubu KST, ktorý je členom R, alebo na základe žiadosti orgánu R, ak ide o inú príslušnosť fyzickej osoby k R, zúčastňujú zasadnutia orgánu R.
6. Miestne kluby KST poskytnú náhrady hosťom pozvaným na zasadnutie ich orgánu, ak si hostia náhrady uplatnia.

čl. 2

Vymedzenie pojmov

1. Pracovná cesta podľa tohto vykonávacieho predpisu je čas od nástupu cestujúceho na cestu na výkon práce do iného miesta, ako je jeho pravidelné pracovisko, vrátane výkonu práce v tomto mieste do skončenia tejto cesty. Pracovná cesta podľa tohto vykonávacieho predpisu je aj cesta, ktorá trvá od nástupu osoby uvedenej v čl. 1 ods. 1. v bodoch 3) – 5) na cestu na plnenie činností pre ňu vyplývajúcich z osobitného postavenia vrátane výkonu činností do skončenia tejto cesty.

2. Zahraničná pracovná cesta podľa tohto vykonávacieho predpisu je čas pracovnej cesty v zahraničí vrátane výkonu práce v zahraničí do skončenia tejto cesty.
3. Pravidelné pracovisko podľa tohto vykonávacieho predpisu je miesto písomne dohodnuté s cestujúcim. Ak také miesto nie je dohodnuté, je pravidelným pracoviskom miesto výkonu práce dohodnuté v pracovnej zmluve alebo v dohodách o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru. Ak ide o cestujúcich, ktorým častá zmena pracoviska vyplýva z osobitnej povahy povolania, možno ako pravidelné pracovisko dohodnúť aj miesto trvalého alebo prechodného pobytu. Ak má cestujúci na základe dohody o vykonaní práce výkon práce v mieste mimo miesta pobytu, môže s ním KST v tejto dohode dohodnúť, že mu poskytne i pri ceste z miesta pobytu do miesta výkonu práce a späť náhrady ako pri pracovnej ceste.
4. Cestujúcim podľa tohto vykonávacieho predpisu je osoba podľa čl. 1 ods. 1.
5. Osobou oprávnenou na schvaľovanie náhrad je predseda Klubu slovenských turistov a podpredseda Klubu slovenských turistov pre ekonomiku a marketing, ktorí vo veciach cestovných príkazov konajú každý samostatne.

čl. 3

Vysielanie na pracovnú cestu

1. Osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad vysielajúc cestujúceho na pracovnú cestu písomne určí miesto jej nástupu, miesto výkonu práce, čas trvania, spôsob dopravy a miesto skončenia pracovnej cesty; môže určiť aj ďalšie podmienky pracovnej cesty. Táto osoba je pritom povinná prihliadať na oprávnené záujmy cestujúceho.
2. Vyslanie na pracovnú cestu sa môže uskutočniť aj formou tlačiva, ktorého vzor je prílohou č. 1 tohto vykonávacieho predpisu, alebo v prípade hromadného podujatia aj formou tlačiva, ktoré je prílohou č. 2 tohto vykonávacieho predpisu.
3. KST sa môže s cestujúcim pri určovaní podmienok pracovnej cesty podľa odseku 1. dohodnúť na prerušení pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho; prerušenie pracovnej cesty sa môže uskutočniť v období pred začatím výkonu práce na pracovnej ceste alebo v období po skončení výkonu práce na pracovnej ceste.
4. Osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad môže v prípade potreby určiť podmienky pracovnej cesty jedným rozhodnutím:
 - a. pre viacerých cestujúcich,
 - b. na viacero pracovných ciest cestujúceho.
5. Vodičom cestného motorového vozidla môže byť len vyslaný cestujúci. S týmto vodičom KST uzatvára dohody o použití súkromného motorového vozidla.

čl. 4

Druhy náhrad

1. Cestujúcemu vyslanému na pracovnú cestu patrí
 - 1) náhrada preukázaných cestovných výdavkov ,
 - 2) náhrada preukázaných výdavkov za ubytovanie,
 - 3) stravné,
 - 4) občerstvenie za podmienok podľa čl. 5 ods. 10. a
 - 5) náhrada preukázaných potrebných vedľajších výdavkov.
2. Preukazovanie výdavkov podľa ods. 1. sa nevzťahuje na prípady, ak osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad uzná výdavky cestujúcemu iným spôsobom ustanoveným týmto vykonávacím predpisom.

čl. 5 **Stravné a občerstvenie**

1. Cestujúcemu patrí stravné za každý kalendárny deň pracovnej cesty za podmienok ustanovených týmto vykonávacím predpisom. Suma stravného je ustanovená v závislosti od času trvania pracovnej cesty v kalendárnom dni, pričom čas trvania pracovnej cesty je rozdelený na časové pásma
 - a. 5 až 12 hodín,
 - b. nad 12 hodín až 18 hodín,
 - c. nad 18 hodín.
2. Suma stravného pre časové pásma podľa ods. 1 sa spravuje opatrením Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky.
3. Ak cestujúci, ktorému častá zmena pracoviska vyplýva z osobitnej povahy povolania, vykoná počas kalendárneho dňa viac pracovných ciest, z ktorých každá trvá menej ako 5 hodín, pričom celkový súčet trvania týchto pracovných ciest je 5 hodín a viac, patrí cestujúcemu stravné za celkový čas trvania týchto pracovných ciest.
4. Ak má cestujúci na pracovnej ceste preukázane zabezpečené bezplatné stravovanie v celom rozsahu, KST mu stravné neposkytuje. Ak má cestujúci na pracovnej ceste preukázane zabezpečené bezplatné stravovanie čiastočne, KST stravné určené podľa odsekov 1. a 2. kráti o 25 % za bezplatne poskytnuté raňajky, o 40 % za bezplatne poskytnutý obed a o 35 % za bezplatne poskytnutú večeru z ustanovenej sumy stravného pre časové pásmo nad 18 hodín.
5. Ak má cestujúci na pracovnej ceste v rámci ubytovacích služieb preukázane poskytnuté raňajky, KST stravné podľa odsekov 1. a 2. kráti spôsobom ustanoveným v ods. 4.
6. KST stravné nekráti spôsobom ustanoveným v odsekoch 4. a 5., ak cestujúci nemohol využiť zabezpečené jedlo alebo poskytnuté raňajky z dôvodov, ktoré nezavinil.
7. Preukázanie zabezpečeného jedla podľa odseku 4. alebo poskytnutých raňajok podľa odseku 5. môže cestujúci nahradiť svojím vyhlásením vo vyúčtovaní náhrad.
8. Suma stravného určená podľa odsekov 4. a 5. sa zaokrúhli na najbližší eurocent nahor.
9. Po dobu dohodnutého prerušenia pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho stravné cestujúcemu nepatrí.
10. Pri zasadnutiach orgánov KST trvajúcich dlhšie ako 4 hodiny KST môže poskytnúť členovi alebo delegátovi orgánu a cestujúcemu občerstvenie najviac do výšky určenej uznesením výkonného výboru KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV (ďalej len VV) na osobu. Hodnota tohto občerstvenia neovplyvňuje výšku stravného. Z občerstvenia sú vylúčené alkoholické nápoje.

čl. 6

Náhrady za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách zamestnancov KST v pracovnom pomere, osôb, ktoré sú vymenované alebo zvolené do orgánov KST a lektorov na školeniach a seminároch inštruktorov turistiky

1. Ak sa cestujúci (Na účely tohto článku je cestujúcim len osoba vymedzená v nadpise tohto článku.) písomne dohodne s KST, že pri pracovnej ceste použije cestné motorové vozidlo okrem cestného motorového vozidla poskytnutého KST, patrí mu základná náhrada za každý 1 km jazdy (ďalej len „základná náhrada“) a náhrada za spotrebované pohonné látky; ak cestujúci použije cestné motorové vozidlo na žiadosť KST, ods. 10 sa nepoužije. Písomná dohoda podľa 1. vety tohto odseku sa môže uzavrieť aj podľa vzoru, ktorý je prílohou č. 3 tohto vykonávacieho predpisu.
2. Cestujúci je povinný predložiť osobe oprávnenej na schvaľovanie náhrad kópiu dokladu o zaplatení povinného zmluvného poistenia na aktuálne obdobie, doklad o havarijnom poistení, ak je vozidlo havarijne poistené, technického preukazu vozidla a vodičského

- preukazu. Uvedené doklady postačuje predložiť pri schvaľovaní prvej pracovnej cesty cestujúceho, kým nedôjde k zmene v predložených dokladoch cestujúceho. V prípade pochybnosti o pravosti kópie osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad si môže vyžiadať na nahliadnutie originál dokladu. Po skončení účinnosti uvedených dokladov je potrebné ako predpoklad pre vyslanie na ďalšiu pracovnú cestu predložiť kópiu aktualizovaného dokladu.
3. Ak cestné motorové vozidlo nie je havarijne poistené, je cestujúci povinný poskytnúť KST písomný sľub odškodnenia, ktorého predmetom bude odškodnenie KST zo strany cestujúceho v prípade vzniku škody v dôsledku porušenia dohody alebo všeobecne záväzných právnych predpisov cestujúcim. Sľub odškodnenia možno poskytnúť aj podľa prílohy č. 5 k tomuto vykonávaciemu predpisu. Sľub odškodnenia možno poskytnúť aj pre viacero pracovných ciest, príp. na dobu určitú alebo neurčitú. Suma základnej náhrady sa spravuje osobitným predpisom.
 4. Náhrada za spotrebované pohonné látky patrí cestujúcemu podľa cien pohonných látok prepočítaných podľa spotreby pohonných látok (ďalej len spotreba) uvedenej v technickom preukaze cestného motorového vozidla alebo v osvedčení o evidencii cestného motorového vozidla (ďalej len technický preukaz).
 5. Cenu pohonnej látky preukazuje cestujúci dokladom o kúpe pohonnej látky, z ktorého je zrejmá súvislosť s pracovnou cestou (ďalej len doklad o kúpe). Ak cestujúci preukazuje cenu pohonnej látky viacerými dokladmi o kúpe, cena pohonnej látky sa môže vypočítať aritmetickým priemerom preukázaných cien. Ak cestujúci nepreukáže cenu pohonnej látky dokladom o kúpe, na výpočet sa použije cena pohonnej látky, ktorá platila v čase nástupu na pracovnú cestu zistená Štatistickým úradom Slovenskej republiky (ďalej len štatistický úrad).
 6. Spotreba podľa technického preukazu sa použije takto
 - a. ak je v technickom preukaze uvedená spotreba len podľa príslušnej slovenskej technickej normy, na výpočet sa použije spotreba podľa tejto normy; pri jazde cestného motorového vozidla v meste sa spotreba určená podľa slovenskej technickej normy zvýši o 40 %,
 - b. ak je v technickom preukaze uvedená spotreba podľa slovenskej technickej normy aj predpisu Európskej hospodárskej komisie alebo len podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie, na výpočet sa použije spotreba podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie vypočítaná aritmetickým priemerom; pri jazde cestného motorového vozidla v meste sa použije spotreba určená na jazdu v meste,
 - c. ak je v technickom preukaze uvedená spotreba v členení na mestský cyklus, mimomestský cyklus a kombinovaný cyklus, na výpočet sa použije spotreba zodpovedajúca príslušnému cyklu premávky alebo kombinácii jednotlivých cyklov premávky, odvodených od konkrétneho režimu jazdy cestného motorového vozidla,
 - d. ak je v technickom preukaze uvedená spotreba bez členenia na cykly, na výpočet sa použije takáto spotreba; pri jazde cestného motorového vozidla v meste sa spotreba zvýši o 20 %.
 2. Ak je pohonnou látkou plyn alebo plyn v kombinácii s inou pohonnou látkou, spôsob výpočtu náhrad za spotrebované pohonné látky za jednotlivé pohonné látky dohodne KST s cestujúcim na základe podmienok pracovnej cesty, cien pohonných látok a spotreby. Ak je v technickom preukaze uvedená spotreba oboch pohonných látok, pri dohode medzi cestujúcim a KST sa prihliadne aj na túto spotrebu.
 3. Ak sa spotreba v technickom preukaze nezhoduje so skutočnou spotrebou alebo sa spotreba v technickom preukaze neuvádza, pre výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky sa použije spotreba podľa technického preukazu cestného motorového vozidla rovnakého typu s rovnakým objemom valcov motora a s rovnakým druhom

- pohonnej látky alebo spotreba preukázaná dokladom vydaným osobou, ktorej bola udelená autorizácia podľa osobitného predpisu, alebo doplňujúce údaje výrobcu, dovozcu alebo predajcu preukazujúce spotrebu.
4. Výsledná suma základnej náhrady sa zaokrúhľuje na najbližší eurocent nahor. Výsledná suma náhrady za spotrebované pohonné látky vypočítaná podľa odsekov 4. až 8. sa zaokrúhľuje na najbližší eurocent nahor.
 5. Osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad môže za KST s cestujúcim písomne dohodnúť poskytovanie náhrady za použitie cestného motorového vozidla v sume zodpovedajúcej cene cestovného lístka pravidelnej verejnej dopravy, na účely výpočtu cestovného za najazdené kilometre sa použije základná tarifa železničnej dopravy národného dopravcu.
 6. Osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad podpíše vyslanie cestujúceho na pracovnú cestu s použitím cestného motorového vozidla, ktoré nie je havarijne poistené len, ak cestujúci najmenej 1 deň pred nástupom na pracovnú cestu podpíše sľub odškodnenia a doručí ho KST. Nástupu na pracovnú cestu musí predchádzať aj uzavretie dohody o použití cestného motorového vozidla.

čl. 7

Náhrady za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách fyzických osôb činných na základe dohôd s KST o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru, osôb, ktoré plnia pre KST úlohy a nie sú ku KST v pracovnoprávnom vzťahu ani v inom súkromnoprávnom záväzkovom vzťahu, okrem lektorov na školeniach a seminároch inštruktorov turistiky a hosťom pozvaným na Valné zhromaždenie Klubu slovenských turistov

1. Uskutočniť pracovnú cestu súkromným motorovým vozidlom môže cestujúci uskutočniť len, ak je cestujúci vyslaný na pracovnú cestu a v prípadoch podľa ods. 2 písm. b. až d. ak súčasne je medzi cestujúcim a KST uzavretá písomná dohoda o použití cestného motorového vozidla na pracovnú cestu. Písomná dohoda podľa predchádzajúcej vety sa môže uzavrieť aj podľa vzoru, ktorý je prílohou č. 4 tohto vykonávacieho predpisu.
2. Pri použití cestného motorového vozidla
 - a. v prípade, že vozidlo bude obsadené len jedným cestujúcim (na účely tohto článku je cestujúcim len osoba vymedzená v nadpise tohto článku), prináleží cestujúcemu náhrada vo výške základnej tarify železničnej dopravy štátneho železničného dopravcu,
 - b. v prípade obsadenia vozidla dvomi cestujúcimi môže si vodič účtovať len 2/3 náhrady podľa písm. c.; spolucestujúca osoba nemá nárok na náhradu cestovných výdavkov,
 - c. v prípade, že vozidlo bude obsadené tromi a viac cestujúcimi, môže si vodič účtovať náhradu cestovných výdavkov za 1 km jazdy podľa zdvihového objemu motora vozidla nasledovne:
 - i. do 1 300 cm³ – 0,20 Eur,
 - ii. do 1 600 cm³ – 0,21 Eur,
 - iii. do 2 000 cm³ – 0,22 Eur,
 - iv. nad 2 001 cm³ – 0,24 Eur;spolucestujúce osoby nemajú nárok na náhradu cestovných výdavkov.
 - d. v prípade, že vozidlo nebude obsadené najmenej 3 cestujúcimi, ale osoba oprávnená na schvaľovanie pracovnej cesty povolí ako účelné alebo nevyhnutné v záujme KST použiť súkromné motorové vozidlo (napr. na

prevoz nákladu), prináleží vodičovi náhrada cestovných výdavkov podľa písm. c. Súhlas podľa písm. d) musí byť vyznačený v dohode o použití cestného motorového vozidla.

3. Ustanovenia čl. 6 ods. 3., 4. a 13. sa rovnako použijú aj na cestujúcich podľa ods. 2. písm. b. až d. tohto článku.

čl. 8

Náhrady za používanie prostriedkov pravidelnej verejnej dopravy

Náhrada cestovných výdavkov pri použití prostriedkov pravidelnej verejnej dopravy bude cestujúcemu poskytnutá nasledovne:

- a. KST poskytne cestujúcemu náhradu cestovných výdavkov v plnej výške za podmienky preukázania cesty použitými cestovnými dokladmi pri splnení nasledovných zásad: Cestujúci môže použiť vlak alebo autobus pravidelnej verejnej dopravy. V prípade vlaku sa jedná o vozne 2. triedy národného dopravcu alebo o vozne ktorejkoľvek triedy iného železničného dopravcu, cena lístka na ktorú je rovnaká alebo nižšia ako cena lístka na vozne 2. triedy národného dopravcu. Ak je cena lístka pre 2. triedu národného dopravcu rozdelená na viacero taríf, napr. v závislosti od predstihu, v ktorom cestujúci zakúpi cestovný lístok, alebo od kategórie vlaku, pre porovnanie s vozňami iných železničných dopravcov je rozhodujúca najvyššia tarifa. Pri ceste člena VV, člena KoK a cestujúceho uvedeného v čl. 1 ods. 1. bodoch 1) a 5) tohto predpisu dlhšej ako 150 km môže cestujúci použiť aj vozeň 1. triedy ktoréhokoľvek železničného dopravcu.
- b. Pri preukázaní cesty
 - i. lietadlom alebo
 - ii. vozňom inej triedy ako podľa písm. a),cestujúci dostane náhradu cestovného v rozsahu podľa písm. a. U vzdialenosti nad 150 km KST vyplatí náhradu za ležadlo členovi VV, členovi KoK a cestujúcemu uvedenému v čl. 1 ods. 1. bodoch 1) a 5) tohto predpisu, u vzdialenosti nad 250 km KST tomuto cestujúcemu vyplatí náhradu za ležadlo alebo lôžko, podľa toho, ktoré vybavenie cestujúci použil. Vo výnimočných prípadoch po predchádzajúcom súhlase osoby oprávnenej na schvaľovanie náhrad u vzdialenosti nad 300 km KST vyplatí náhradu za ležadlo aj inému cestujúcemu. Cestujúcemu sa pri použití autobusu pravidelnej verejnej dopravy alebo vlaku pravidelnej verejnej dopravy poskytne aj náhrada ceny miestenky.

čl. 9

Náhrada preukázaných výdavkov za ubytovanie

1. Náhrada výdavkov za ubytovanie preukázaných faktúrou alebo dokladom z registračnej pokladnice pri pracovných cestách sa poskytuje vo výške preukázaných výdavkov, najviac vo výške 35eur za noc.
2. Náhrada výdavkov za ubytovanie preukázaných faktúrou alebo dokladom z registračnej pokladnice pri zahraničných pracovných cestách sa poskytuje vo výške preukázaných výdavkov, najviac do výšky 70 eur za noc.
3. Výšku náhrady za preukázané výdavky na ubytovanie delegátov na hlavnom turistickom podujatí KST, lektorom a účastníkom školení a seminárov inštruktorov

turistiky, organizátorom a účastníkom turisticko-orientačného behu upravuje osobitný vykonávací predpis.

4. Nárok na ubytovanie vzniká pri priamej väzbe na uskutočnenie pracovnej cesty a na nevyhnutnosť ubytovania na nej, čo posúdi osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad pri vysielaní na pracovnú cestu.

čl. 10

Potrebné vedľajšie výdavky

Potrebné vedľajšie výdavky, za ktoré sa za podmienky ich preukázania poskytuje náhrada, sú nevyhnutné alebo mimoriadne výdavky, ktoré s udalosťou súvisia. Ide najmä o poplatky za parkovanie, poplatok za úschovu batožiny alebo jej osobitnú prepravu; preprava športového náradia, vstupné na podujatia súvisiace so služobnou cestou, napr. veľtrh, výstavy a pod.

čl. 11

Náhrady pri zahraničných cestách všeobecne

1. Na poskytovanie náhrad pri zahraničných pracovných cestách sa vzťahujú články 3. – 10, ak nižšie nie je stanovené inak.
2. Ak náhrady pri zahraničnej pracovnej ceste sa nespravujú zákonom podľa vnútroštátneho právneho poriadku, ale medzinárodnou zmluvou alebo rozhodnutím príslušného orgánu Európskej únie, tento vykonávací predpis sa nepoužije.

čl. 12

Komerčné poistenie pri zahraničnej pracovnej ceste

1. Cestujúcemu pri zahraničnej pracovnej ceste patrí náhrada preukázaných výdavkov za poistenie nevyhnutných liečebných nákladov v zahraničí; táto náhrada cestujúcemu nepatrí, ak ho takto poistil KST.
2. Cestujúcemu pri zahraničnej pracovnej ceste môže KST poskytnúť náhradu preukázaných výdavkov aj na iné druhy poistenia; táto náhrada cestujúcemu nepatrí, ak ho takto poistil KST.

čl. 13

Náhrada výdavkov za povinné očkovanie a odporúčané očkovanie

Cestujúcemu, ktorý je vyslaný na zahraničnú pracovnú cestu do tropických oblastí alebo do inak zdravotne obťažných oblastí, patrí náhrada preukázaných výdavkov za povinné očkovanie a za očkovanie odporúčané Svetovou zdravotníckou organizáciou alebo Úradom verejného zdravotníctva Slovenskej republiky.

čl. 14

Stravné pri zahraničnej pracovnej ceste

1. Pri zahraničnej pracovnej ceste cestujúcemu patrí za každý kalendárny deň zahraničnej pracovnej cesty za podmienok ustanovených týmto vykonávacím predpisom stravné v eurách alebo v cudzej mene. Stravné v eurách alebo v cudzej mene je ustanovené v závislosti od času trvania zahraničnej pracovnej cesty mimo územia Slovenskej republiky v kalendárnom dni, pričom čas trvania zahraničnej pracovnej cesty mimo územia Slovenskej republiky je rozdelený na časové pásma

- 1) do 6 hodín vrátane,
 - 2) nad 6 hodín do 12 hodín a
 - 3) nad 12 hodín.
2. Základné sadzby stravného v eurách alebo v cudzej mene pre jednotlivé krajiny alebo skupiny krajín sa spravujú osobitným predpisom Ministerstva financií Slovenskej republiky.
 3. Ak zahraničná pracovná cesta mimo územia Slovenskej republiky trvá v kalendárnom dni
 - a. do 6 hodín vrátane, patrí cestujúcemu stravné vo výške 25 % zo základnej sadzby stravného,
 - b. nad 6 hodín do 12 hodín, patrí cestujúcemu stravné vo výške 50 % zo základnej sadzby stravného,
 - c. nad 12 hodín, patrí cestujúcemu stravné v sume základnej sadzby stravného.
 4. Stravné v eurách alebo v cudzej mene za kalendárny deň poskytne KST cestujúcemu v mene a vo výške stravného ustanoveného pre krajinu, v ktorej cestujúci strávi v kalendárnom dni najviac hodín. Ak cestujúci strávi v kalendárnom dni rovnaký počet hodín vo viacerých krajinách, KST poskytne stravné v eurách alebo v cudzej mene, ktoré je pre cestujúceho výhodnejšie. V prípade leteckého spôsobu dopravy sa za rozhodujúci čas pre posúdenie času stráveného v jednotlivých krajinách považuje čas odletu lietadla podľa letového poriadku, ak čl. 16 tohto vykonávacieho predpisu neustanovuje inak.
 5. Ak má cestujúci na zahraničnej pracovnej ceste preukázane zabezpečené bezplatné stravovanie v celom rozsahu, KST mu stravné neposkytne. Ak má cestujúci na zahraničnej pracovnej ceste preukázane zabezpečené bezplatné stravovanie čiastočne, KST stravné určené podľa odsekov 1. až 4. kráti o 25 % za bezplatne poskytnuté raňajky, o 40 % za bezplatne poskytnutý obed a o 35 % za bezplatne poskytnutú večeru z ustanovenej sumy stravného pre časové pásmo nad 12 hodín.
 6. Ak má cestujúci na zahraničnej pracovnej ceste preukázane poskytnuté raňajky v rámci ubytovacích služieb, KST stravné podľa odsekov 1. až 4. kráti spôsobom určeným v odseku 5.
 7. KST stravné v eurách alebo v cudzej mene nekráti spôsobom ustanoveným v odsekoch 5 a 6, ak cestujúci nemohol využiť zabezpečené jedlo alebo poskytnuté raňajky z dôvodov, ktoré nezavinil.
 8. Preukázanie zabezpečeného jedla podľa odseku 5. alebo poskytnutých raňajok podľa odseku 6. sa môže nahradiť vyhlásením cestujúceho vo vyúčtovaní náhrad.
 9. Po dobu dohodnutého prerušenia zahraničnej pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho stravné v eurách ani v cudzej mene cestujúcemu nepatrí.

čl. 15 Vreckové

KST neposkytne cestujúcemu pri zahraničnej pracovnej ceste vreckové.

čl. 16 Náhrada výdavkov za pohonné látky

1. Pri poskytovaní náhrad za používanie cestných motorových vozidiel patrí cestujúcemu pri zahraničnej pracovnej ceste v členskom štáte eurozóny alebo v treťom štáte, ktorý zaviedol euro na základe menovej dohody uzavretej s Európskym spoločenstvom (ďalej len tretí štát) náhrada za spotrebované pohonné látky v eurách za kilometre prejazdené

mimo územia Slovenskej republiky, prípadne aj za kilometre alebo ich časť prejazdené na území Slovenskej republiky od času prechodu slovenskej štátnej hranice do miesta skončenia zahraničnej pracovnej cesty, a to na základe preukázanej ceny pohonnej látky dokladom o kúpe mimo územia Slovenskej republiky; ak cestujúci preukazuje cenu pohonnej látky v eurách viacerými dokladmi o kúpe, cena pohonnej látky sa môže vypočítať aritmetickým priemerom preukázaných cien. Ak cestujúci nepreukáže cenu pohonnej látky dokladom o kúpe mimo územia Slovenskej republiky, na výpočet sa použije cena pohonnej látky v eurách, ktorá platila v čase nástupu na zahraničnú pracovnú cestu v členskom štáte eurozóny alebo v treťom štáte alebo cena pohonnej látky v eurách, ktorá platila v čase nástupu na zahraničnú pracovnú cestu v Slovenskej republike zistená štatistickým úradom.

2. Pri poskytovaní náhrad za používanie cestných motorových vozidiel patrí cestujúcemu pri zahraničnej pracovnej ceste v štáte, ktorý nie je členským štátom eurozóny alebo tretím štátom, náhrada za spotrebované pohonné látky v cudzej mene za kilometre prejazdené mimo územia Slovenskej republiky, prípadne aj za kilometre alebo ich časť prejazdené na území Slovenskej republiky od času prechodu slovenskej štátnej hranice do miesta skončenia zahraničnej pracovnej cesty, a to na základe preukázanej ceny pohonnej látky dokladom o kúpe mimo územia Slovenskej republiky; ak cestujúci preukazuje cenu pohonnej látky v rovnakej cudzej mene viacerými dokladmi o kúpe, cena pohonnej látky sa môže vypočítať aritmetickým priemerom preukázaných cien. Ak cestujúci nepreukáže cenu pohonnej látky v cudzej mene dokladom o kúpe mimo územia Slovenskej republiky, na výpočet sa použije cena pohonnej látky v cudzej mene, ktorá platila v čase nástupu na zahraničnú pracovnú cestu v štáte, ktorý nie je členským štátom eurozóny alebo tretím štátom, alebo cena pohonnej látky v eurách, ktorá platila v čase nástupu na zahraničnú pracovnú cestu v Slovenskej republike zistená štatistickým úradom.

čl. 17

Vylúčenie súbehu náhrad

1. Pri zahraničnej pracovnej ceste patrí cestujúcemu za čas pracovnej cesty na území Slovenskej republiky stravné v eurách v rozsahu a za podmienok ustanovených v čl. 5.
2. Pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa začína a končí na území Slovenskej republiky, je na vznik nároku na náhrady poskytované v eurách alebo v cudzej mene rozhodujúci čas prechodu slovenskej štátnej hranice, odlet a prílet lietadla podľa letového poriadku alebo príchod lode do prístavu a odchod lode z prístavu, v ktorom sa vykonáva vstupná a výstupná hraničná kontrola.
3. Pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa začína a končí v zahraničí, sú na vznik nároku na náhrady poskytované v eurách alebo v cudzej mene rozhodujúce podmienky pracovnej cesty určené KST podľa čl. 3.
4. Pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa začína na území Slovenskej republiky a končí sa v zahraničí, a pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa začína v zahraničí a končí sa na území Slovenskej republiky, na posúdenie rozhodujúcich časov na vznik nároku na náhrady poskytované v eurách alebo v cudzej mene sa primerane uplatnia ustanovenia odsekov 2 a 3.

čl. 18

Spoločné ustanovenia

1. Náhrady podľa tohto vykonávacieho predpisu môže VV paušalizovať. Pri výpočte paušálnej sumy VV vychádza z priemerných podmienok rozhodujúcich na

- poskytovanie náhrad cestujúcemu alebo skupine cestujúcich. Ak sa zmenia podmienky, za ktorých sa paušálna suma určila, je VV povinný túto sumu preskúmať a upraviť. Pri výpočte paušálnej sumy je VV povinný prihliadať na zákonné nároky cestujúceho, ako aj na jeho oprávnené záujmy.
2. Ak tento vykonávací predpis požaduje preukázanie výdavkov a cestujúci ich nepreukáže, môže mu KST prostredníctvom osoby oprávnenej na schvaľovanie náhrad poskytnúť náhrady v sume uznanej touto osobou s prihliadnutím na určené podmienky pracovnej cesty. Poskytnutie náhrady podľa predošlej vety je viazané na písomné čestné vyhlásenie cestujúceho o vynaložených výdavkoch na pracovnú cestu obsahujúce sumu týchto výdavkov.
 3. Náhrada cestovných výdavkov za miestnu pravidelnú verejnú dopravu patrí cestujúcemu v preukázanej sume alebo v paušálnej sume určenej VV, alebo v sume určenej osobou oprávnenou na schvaľovanie náhrad na základe čestného vyhlásenia podľa predchádzajúceho odseku podľa ceny cestovného lístka, ktorá platila v čase uskutočnenia pracovnej cesty.
 4. Cestovné výdavky a potrebné vedľajšie výdavky, ktoré cestujúcemu vznikli pred a po dobe dohodnutého prerušenia pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho, patria cestujúcemu vo výške, ktorá by mu patrila v prípade, ak by k prerušeniu pracovnej cesty nedošlo. Na vznik nároku na stravné a vreckové je rozhodujúci čas od nástupu na pracovnú cestu do prerušenia pracovnej cesty a čas pokračovania pracovnej cesty do skončenia pracovnej cesty.
 5. Ubytovacie výdavky, ktoré cestujúcemu vznikli po dobu dohodnutého prerušenia pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho, cestujúcemu nepatria, aj keď si cestujúci musel po túto dobu s ohľadom na podmienky pracovnej cesty alebo podmienky ubytovacieho zariadenia ubytovanie zachovať.
 6. Cestujúci je povinný bez zbytočného odkladu oznámiť KST zmenu skutočností, ktoré sú rozhodné pre poskytovanie náhrad.
 7. KST je povinný poskytnúť cestujúcemu preddavok na náhrady podľa zákona o cestovných náhradách do sumy predpokladaných náhrad (ďalej len preddavok) pri vyslaní na zahraničnú pracovnú cestu. KST je povinný poskytnúť cestujúcemu preddavok pri inej skutočnosti zakladajúcej nárok na náhrady iba na žiadosť cestujúceho.
 8. Preddavok alebo jeho časť môže KST po dohode s cestujúcim poskytnúť aj prevodom na účet cestujúceho vedený v banke alebo pobočke zahraničnej banky v eurách alebo prevodom na účet cestujúceho vedený v banke alebo pobočke zahraničnej banky v cudzej mene.
 9. KST môže v prípade potreby poskytnúť preddavok jedným rozhodnutím
 - a. pre viacerých cestujúcich alebo
 - b. na viacero pracovných ciest cestujúceho.
 10. KST je povinný poskytnúť cestujúcemu pri vyslaní na zahraničnú pracovnú cestu do členského štátu eurozóny alebo do tretieho štátu preddavok v eurách v rozsahu a v sume podľa času trvania a podmienok zahraničnej pracovnej cesty. V cudzej mene môže KST poskytnúť preddavok alebo jeho časť iba po dohode s cestujúcim pred zahraničnou pracovnou cestou do členského štátu eurozóny alebo do tretieho štátu.
 11. KST je povinný poskytnúť cestujúcemu pri vyslaní na zahraničnú pracovnú cestu do štátu Európskej únie, ktorý nie je členským štátom eurozóny, preddavok v cudzej mene v rozsahu a v sume podľa času trvania a podmienok zahraničnej pracovnej cesty a času a podmienok vyslania do štátu Európskej únie. V eurách môže KST poskytnúť preddavok alebo jeho časť, iba ak banka alebo pobočka zahraničnej banky alebo zmenáreň príslušnú cudziu menu nevydáva alebo po dohode s cestujúcim pred zahraničnou pracovnou cestou do štátu Európskej únie, ktorý nie je členským štátom eurozóny.

12. Preddavok na stravné KST poskytuje v mene ustanovenej pre jednotlivé krajiny opatrením ministerstva financií. KST sa v prípade potreby môže s cestujúcim dohodnúť na poskytnutí preddavku na stravné v inej mene, ako je mena ustanovená pre jednotlivú krajinu opatrením ministerstva financií. Pri vyúčtovaní náhrad sa pri prepočte sumy stravného ustanoveného v eurách na cudziu menu a naopak použije referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený Európskou centrálnou bankou, ktorý je platný k prvému dňu v mesiaci, v ktorom sa zahraničná pracovná cesta začala. Pri vyúčtovaní náhrad sa pri prepočte sumy stravného ustanoveného v cudzej mene na inú cudziu menu použije referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený Európskou centrálnou bankou, ktorý je platný k prvému dňu v mesiaci, v ktorom sa zahraničná pracovná cesta alebo iná skutočnosť zakladajúca nárok na stravné začala.
13. Cestujúci je povinný do konca kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola pracovná cesta skončená, predložiť sekretariátu KST písomné doklady potrebné na vyúčtovanie náhrad. Nevyúčtovaný preddavok je povinný vrátiť v lehote podľa predchádzajúcej vety KST rovnakou formou, akou preddavok nadobudol. Sekretariát predložené doklady bezodkladne po predložení odovzdá osobe oprávnenej na schvaľovanie náhrad.
14. Osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad, ktorej boli doklady podľa predchádzajúceho odseku predložené, je povinná vykonať vyúčtovanie pracovnej cesty tak, aby nároky cestujúceho boli uspokojené do desiatich pracovných dní odo dňa predloženia písomných dokladov.
15. Sumu, o ktorú bol poskytnutý preddavok v eurách pri pracovnej ceste vyšší, ako je celkový nárok cestujúceho (ďalej len preplatok v eurách), vracia cestujúci KST v eurách.
16. Sumu, o ktorú bol poskytnutý preddavok v eurách pri pracovnej ceste nižší, ako je celkový nárok cestujúceho (ďalej len nedoplatok v eurách), poskytuje KST cestujúcemu v eurách.
17. Sumu, o ktorú bol poskytnutý preddavok v cudzej mene pri zahraničnej pracovnej ceste vyšší, ako je celkový nárok cestujúceho (ďalej len preplatok v cudzej mene), vracia cestujúci KST v cudzej mene, v ktorej mu KST poskytol preddavok; po dohode s KST môže cestujúci preplatok v cudzej mene alebo jeho časť vrátiť v eurách.
18. Sumu, o ktorú bol poskytnutý preddavok v cudzej mene pri zahraničnej pracovnej ceste nižší, ako je celkový nárok cestujúceho (ďalej len nedoplatok v cudzej mene), poskytuje KST cestujúcemu v cudzej mene, v ktorej mu KST poskytol preddavok; po dohode s cestujúcim môže KST nedoplatok v cudzej mene alebo jeho časť poskytnúť v eurách.
19. Pri vyúčtovaní pracovnej cesty KST v prípade potreby zaokrúhľuje
 - 1) celkový nárok cestujúceho v eurách bez poskytnutého preddavku na najbližší eurocent nahor,
 - 2) celkový nárok cestujúceho v cudzej mene bez poskytnutého preddavku na najbližšiu celú menovú jednotku bežne prijímanú alebo vydávanú bankami alebo pobočkami zahraničných bánk, alebo zmenárňou nahor,
 - 3) preplatok v eurách alebo jeho časť v eurách na najbližší eurocent nadol,
 - 4) preplatok v cudzej mene alebo jeho časť v cudzej mene na najbližšiu celú menovú jednotku bežne prijímanú alebo vydávanú bankami alebo pobočkami zahraničných bánk, alebo zmenárňou nadol,
 - 5) nedoplatok v eurách alebo jeho časť v eurách na najbližší eurocent nahor,
 - 6) nedoplatok v cudzej mene alebo jeho časť v cudzej mene na najbližšiu celú menovú jednotku bežne prijímanú alebo vydávanú bankami alebo pobočkami zahraničných bánk, alebo zmenárňou nahor.

20. Náhrady poskytované podľa tohto vykonávacieho predpisu KST sú splatné v lehote podľa ods. 14. Ak má KST z dôvodu neprítomnosti zamestnanca KST na pracovisku znemožnené v lehote splatnosti poskytnúť náhrady v cudzej mene, poskytne ich v lehote splatnosti v eurách.
21. Čas, ktorý na pracovnej ceste spadá do pracovného času zamestnanca KST, strávený bez jeho zavinenia inak ako plnením pracovných úloh sa na účely tohto vykonávacieho predpisu považuje za výkon práce.
22. Osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad môže cestujúcemu podľa čl. 1 ods. 1. bodu 2) vyplatiť aj nižšie náhrady, ako určuje tento predpis, ak je to v dohode o práci vykonávanej mimo pracovného pomeru dohodnuté.
23. Osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad môže cestujúcemu podľa čl. 1 ods. 1. bodu 4) vyplatiť aj nižšie náhrady, ako určuje tento predpis, ak je to dohodnuté.

Tento vykonávací predpis prijala Ústredná rada KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV 21. apríla 2012 a nadobudol účinnosť 22. septembra 2012. Prvú zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV 22. marca 2014, táto nadobudla účinnosť 23. marca 2014 a stratila účinnosť 7. júna 2014. Druhú zmenu vykonávacieho predpisu prijal Valné zhromaždenie KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV 25. marca 2017 a táto nadobudla účinnosť 26. marca 2017. Tretiu zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV 12. septembra 2018 a táto nadobudla účinnosť 13. septembra 2018. Štvrtú zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV 29. marca 2019 a táto nadobudla účinnosť 30. marca 2019. Piatu zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor Klubu slovenských turistov 21. septembra 2022 a táto nadobudla účinnosť 22. septembra 2022. Šiestu zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor Klubu slovenských turistov 22. februára 2023 a táto nadobúda účinnosť 23. februára 2023. Siedmu zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor Klubu slovenských turistov 21. apríla 2023 a táto nadobudla účinnosť 22. apríla 2023. Ôsmu zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor Klubu slovenských turistov 19. novembra 2024 a táto nadobudla účinnosť 19. novembra 2024.



Marek Heinrich

podpredseda Klubu slovenských turistov



Peter Švec

predseda Klubu slovenských turistov