



Vykonávací predpis Klubu slovenských turistov č. 2/2025

o zabezpečení prevádzky a používaní súkromných a služobných motorových vozidiel na pracovné účely v Klube slovenských turistov

Vypracoval: Ladislav Glevický

Dátum: 20.05.2025

Podpis:

Upravil: Marek Heinrich

Dátum: 30.07.2025

Podpis:

Heinrich

Schválil: výkonný výbor Klubu slovenských turistov

Dátum:

19.8.2025

Podpis predsedu a podpredsedu Klubu slovenských turistov:

Heinrich

účinné odo dňa:

6.11.2025



Čl. I

Účel vydania smernice

Účelom vydania tejto smernice je stanovenie pravidiel, práv a povinností pri používaní služobných a súkromných motorových vozidiel pre činnosti v Klube slovenských turistov (ďalej len KST).

Čl. II

Všeobecné ustanovenia

1. Smernica sa vzťahuje na prevádzku a používanie služobných motorových vozidiel Klubu slovenských turistov a používanie súkromných motorových vozidiel osobami určenými osobitným vnútorným predpisom upravujúcim cestovné náhrady (ďalej len cestujúci).
2. KST zabezpečuje prevádzku motorových vozidiel vo svojom vlastníctve, prípadne motorových vozidiel zabezpečených pre potreby KST v zmysle marketingových zmlúv (ďalej len služobné motorové vozidlá) v súlade s požiadavkami bezpečnej cestnej premávky a najmä zabezpečuje bežnú prevádzku motorového vozidla vrátane pravidelných servisných prehliadok.
3. Cestujúci sú povinní pri prevádzke služobného motorového vozidla dodržiavať zásady hospodárnosti, efektívnosti a bezpečnosti.

Čl. III

Schvaľovanie použitia služobného motorového vozidla

Použitie všetkých služobných motorových vozidiel, ktoré sú vo vlastníctve KST, resp. motorových vozidiel zabezpečených pre KST marketingovými aktivitami KST, resp. použitie súkromného motorového vozidla, je oprávnená schváliť osoba určená osobitným vnútorným predpisom upravujúcim cestovné náhrady.

Čl. IV

Oprávnenie viesť služobné motorové vozidlá

Služobné motorové vozidlá môžu viesť cestujúci, ktorí sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia pre príslušný druh vozidla.



Čl. V

Povinnosti vodičov

1. Cestujúci, ktorý bol vyslaný na pracovnú cestu so služobným motorovým vozidlom /ďalej len vodič/:
 - a) je zodpovedný za technický stav zvereného motorového vozidla,
 - b) kontroluje technický stav vozidla pred začiatkom jazdy, v priebehu jazdy a po skončení jazdy,
 - c) je povinný skontrolovať, či stav kilometrov zapísaný v knihe jázd súhlasí so stavom tachometra,
 - d) je povinný mať so sebou platné doklady predpísané pre vedenie motorových vozidiel,
 - e) je oprávnený prepravovať len osoby schválené vysielajúcim,
 - f) zabezpečuje tankovanie služobného motorového vozidla,
 - g) je povinný dodržiavať platné právne predpisy a normy súvisiace s cestnou premávkou,
 - h) je povinný vykonávať údržbu, t. j. umývanie, vysávanie a tepovanie služobného motorového vozidla počas doby, v ktorej služobné motorové vozidlo využíva,
 - i) je povinný upozorniť štatutárny orgán KST na zistené závady technického stavu vozidla,
 - j) je povinný odovzdať služobné vozidlo v stave, v akom ho prevzal, t. j. s čistým interiérom a exteriérom vozidla. Pokiaľ vodič odovzdá vozidlo znečistené, budú mu náklady na nevyhnutnú údržbu dané na úhradu.
2. Skutočnosti súvisiace s porušením právnych predpisov, ako aj s poškodením motorového vozidla alebo skutočnosti súvisiace s dopravnou nehodou, na ktorej mal vodič účasť, je vodič povinný nahlásiť štatutárnemu orgánu najneskôr 24 hodín od jej vzniku.
3. Vodič služobného motorového vozidla je povinný viesť záznam o prevádzke motorového vozidla v knihe jázd, pričom v zázname je povinný uviesť:
 - a) dátum uskutočnenia pracovnej cesty,
 - b) odkiaľ a kam bola pracovná cesta realizovaná,
 - c) účel pracovnej cesty,
 - d) čas odchodu a príchodu,
 - e) stav km uvádzaný tachometrom pred a po skončení jazdy,
 - f) mená a priezviská prepravovaných osôb a
 - g) podpis vodiča.
4. Po ukončení jazdy vodič služobného motorového vozidla odstaví vozidlo na miesto určené osobou uvedenou v čl. III tohto predpisu.
5. Kniha jázd a kľúče od služobných motorových vozidiel sa ukladajú na sekretariáte Klubu slovenských turistov.

Čl. VI

Povinnosti prepravovaných osôb

1. Osoby, ktoré sú prepravované v motorovom vozidle, sú povinné dodržiavať ustanovenia platných právnych predpisov o cestnej premávke vzťahujúce sa na prepravované osoby.
2. Prepravované osoby môžu zmeniť odsúhlasenú trasu, prípadne určený cieľ cesty len v nevyhnutných prípadoch. O tejto zmene sú povinní bezodkladne informovať štatutárny orgán KST.



Čl. VII

Použitie súkromného motorového vozidla na služobnú cestu

Použitie súkromného motorového vozidla je možné len, ak nie je k dispozícii služobné motorové vozidlo a uskutočnenie služobnej cesty súkromným motorovým vozidlom je účelné a hospodárne vzhľadom na využitie pracovného času a finančné náklady.

Čl. VIII

Poistenie motorového vozidla

1. KST uzatvára povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a havarijné poistenie služobného motorového vozidla s minimálnou spoluúčasťou na poistení s územnou platnosťou pre Európu, a to podľa možností a podmienok u poisťovacích spoločností pôsobiacich na území SR.
2. Každú škodu spôsobenú pri prevádzke motorového vozidla je osoba, ktorá viedla, alebo parkovala motorové vozidlo v čase poškodenia, povinná ihneď ohlásiť štatutárnemu orgánu KST. Dopravnú nehodu je povinná ohlásiť aj príslušníkovi Policajného zboru.
3. KST je v rozsahu stanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom oprávnený od vodiča vymáhať finančnú škodu, ktorá vznikne KST prevádzkou služobného motorového vozidla pri poistnej udalosti zavinenej týmto vodičom, najmä finančný rozdiel skutočných nákladov KST a poistného plnenia zo strany poisťovacej spoločnosti.