Vykonávací predpis Klubu slovenských turistov č. 2/2012

o cestovných náhradách

čl. 1
Predmet úpravy

1. Tento vykonávací predpis upravuje poskytovanie náhrad výdavkov (ďalej aj „náhrada“) pri pracovných cestách a pri ceste v súvislosti s mimoriadnym výkonom práce mimo rozvrhu pracovných zmien do miesta pravidelného pracoviska a späť
   1) zamestnancom v pracovnom pomere s Klubom slovenských turistov (ďalej len „KST“),
   2) fyzickým osobám činným na základe dohôd s KST o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru, ak je to v dohode o práci vykonávanej mimo pracovného pomeru dohodnuté,
   3) osobám, ktoré sú vymenované alebo zvolené do orgánov KST a nie sú ku KST v pracovnoprávnom vzťahu,
   4) osobám, ktoré plnia pre KST úlohy a nie sú ku KST v pracovnoprávnom vzťahu ani v inom súkromnoprávnom záväzkovom vzťahu, napríklad nemajú s KST uzavretú zmluvu o dielo podľa zákona č. 513/1991 Zb., Obchodného zákonníka (ďalej aj „Obchodný zákonník“), mandátnu zmluvu podľa Obchodného zákonníka, zmluvu o sprostredkovaní podľa Obchodného zákonníka ani zmluvu o dielo podľa zákona č. 40/1964 Zb., Občianskeho zákonníka, ak je to dohodnuté a
   5) hosťom pozvaným na Valné zhromaždenie KST, ak si náhrady uplatnia.
2. Cestujúcemu nepatrí náhrada podľa tohto vykonávacieho predpisu, ak mu je preukázane poskytnutá inou právnickou osobou alebo fyzickou osobou v rozsahu a vo výške podľa tohto vykonávacieho predpisu. Ak fyzická osoba alebo právnická osoba preukázane poskytne cestujúcemu náhradu čiastočne, KST poskytne zostávajúcu časť náhrady do rozsahu a výšky podľa tohto vykonávacieho predpisu.
3. Tento vykonávací predpis sa nevzťahuje na značkárov, ktorí vykonávajú značkársku činnosť podľa osobitného predpisu.
4. KST zo svojho rozpočtu neposkytuje iné náhrady ako náhrady podľa ods. 1.
5. Regióny KST (ďalej len „R“) poskytnú náhrady hosťom pozvaným na valné zhromaždenie R, ak si hostia náhrady uplatnia, a fyzickým osobám príslušným k R, ktoré sa na základe rozhodnutia orgánu R, ak ide o príslušnosť založenú členským vzťahom k R alebo členským vzťahom k miestnemu klubu KST, ktorý je členom R, alebo na základe žiadosti orgánu R, ak ide o inú príslušnosť fyzickej osoby k R, zúčastňujú zasadnutia orgánu R.
6. Miestne kluby KST poskytnú náhrady hosťom pozvaným na zasadnutie ich orgánu, ak si hostia náhrady uplatnia.

čl. 2
Vymedzenie pojmov

1. Pracovná cesta podľa tohto vykonávacieho predpisu je čas od nástupu cestujúceho na cestu na výkon práce do iného miesta, ako je jeho pravidelné pracovisko, vrátane výkonu práce v tomto mieste do skončenia tejto cesty. Pracovná cesta podľa tohto vykonávacieho predpisu je aj cesta, ktorá trvá od nástupu osoby uvedenej v čl. 1 ods. 1.

v bodoch 3) – 5) na cestu na plnenie činností pre ňu vyplývajúcich z osobitného postavenia vrátane výkonu činností do skončenia tejto cesty.

2. Zahraničná pracovná cesta podľa tohto vykonávacieho predpisu je čas pracovnej cesty v zahraničí vrátane výkonu práce v zahraničí do skončenia tejto cesty.
3. Pravidelné pracovisko podľa tohto vykonávacieho predpisu je miesto písomne dohodnuté s cestujúcim. Ak také miesto nie je dohodnuté, je pravidelným pracoviskom miesto výkonu práce dohodnuté v pracovnej zmluve alebo v dohodách o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru. Ak ide o cestujúcich, ktorým častá zmena pracoviska vyplýva z osobitnej povahy povolania, možno ako pravidelné pracovisko dohodnúť aj miesto trvalého alebo prechodného pobytu. Ak má cestujúci na základe dohody o vykonaní práce výkon práce v mieste mimo miesta pobytu, môže s ním KST v tejto dohode dohodnúť, že mu poskytne i pri ceste z miesta pobytu do miesta výkonu práce a späť náhrady ako pri pracovnej ceste.
4. Cestujúcim podľa tohto vykonávacieho predpisu je osoba podľa čl. 1 ods. 1.

čl. 3
Vysielanie na pracovnú cestu

1. Štatutárny orgán vysielajúc cestujúceho na pracovnú cestu písomne určí miesto jej nástupu, miesto výkonu práce, čas trvania, spôsob dopravy a miesto skončenia pracovnej cesty; môže určiť aj ďalšie podmienky pracovnej cesty. Táto osoba je pritom povinná prihliadať na oprávnené záujmy cestujúceho.
2. Vyslanie na pracovnú cestu sa môže uskutočniť aj formou tlačiva, ktorého vzor je prílohou č. 1 tohto vykonávacieho predpisu, alebo v prípade hromadného podujatia aj formou tlačiva, ktoré je prílohou č. 2 tohto vykonávacieho predpisu.
3. KST sa môže s cestujúcim pri určovaní podmienok pracovnej cesty podľa odseku 1 dohodnúť na prerušení pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho; prerušenie pracovnej cesty sa môže uskutočniť v období pred začatím výkonu práce na pracovnej ceste alebo v období po skončení výkonu práce na pracovnej ceste.
4. Štatutárny orgán môže v prípade potreby určiť podmienky pracovnej cesty jedným rozhodnutím:
   a. pre viacerých cestujúcich,
   b. na viacero pracovných ciest cestujúceho.
5. Vodičom cestného motorového vozidla môže byť len vyslaný cestujúci. Ak sa jedná o súkromné motorové vozidlo, s týmto vodičom KST uzatvára dohody o použití súkromného motorového vozidla.

čl. 4
Druhy náhrad

1. Cestujúcemu vyslanému na pracovnú cestu patrí
   1) náhrada preukázaných cestovných výdavkov ,
   2) náhrada preukázaných výdavkov za ubytovanie,
   3) stravné,
   4) občerstvenie za podmienok podľa čl. 5 ods. 10. a
   5) náhrada preukázaných potrebných vedľajších výdavkov.
2. Preukazovanie výdavkov podľa ods. 1. sa nevzťahuje na prípady, ak štatutárny orgán uzná výdavky cestujúcemu iným spôsobom ustanoveným týmto vykonávacím predpisom.

čl. 5
Stravné a občerstvenie

1. Cestujúcemu patrí stravné za každý kalendárny deň pracovnej cesty za podmienok ustanovených týmto vykonávacím predpisom. Suma stravného je ustanovená v závislosti od času trvania pracovnej cesty v kalendárnom dni, pričom čas trvania pracovnej cesty je rozdelený na časové pásma
   a. 5 až 12 hodín,
   b. nad 12 hodín až 18 hodín,
   c. nad 18 hodín.
2. Sumy stravného pre časové pásma podľa ods. 1. sa zvyšujú o percento rastu kumulatívneho indexu cien jedál a nealkoholických nápojov v reštauračnom stravovaní zverejneného Štatistickým úradom slovenskej republiky (ďalej len štatistický úrad) za príslušný kalendárny mesiac v porovnaní s kumulatívnym indexom cien jedál a nealkoholických nápojov v reštauračnom stravovaní zverejneným štatistickým úradom za kalendárny mesiac, na základe ktorého sa sumy stravného naposledy zvýšili, ak tento rast je najmenej 5 %; zvýšené sumy stravného sa zaokrúhľujú na desať eurocentov nahor. Zvýšené sumy stravného určené podľa prvej vety sa uplatňujú od prvého dňa tretieho kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola splnená podmienka podľa prvej vety.
3. Ak cestujúci, ktorému častá zmena pracoviska vyplýva z osobitnej povahy povolania, vykoná
   a. počas kalendárneho dňa viac pracovných ciest, z ktorých každá trvá menej ako 5 hodín, pričom celkový súčet trvania týchto pracovných ciest je 5 hodín a viac, patrí cestujúcemu stravné za celkový čas trvania týchto pracovných ciest,
   b. dvoch kalendárnych dní pracovnú cestu, ktorá trvá v každom kalendárnom dni menej ako 5 hodín a ktorá celkovo trvá najmenej 5 hodín, patrí zamestnancovi stravné v sume určenej pre časové pásmo 5 až 12 hodín.
4. Ak má cestujúci na pracovnej ceste preukázane zabezpečené bezplatné stravovanie v celom rozsahu, KST mu stravné neposkytuje. Ak má cestujúci na pracovnej ceste preukázane zabezpečené bezplatné stravovanie čiastočne, KST stravné určené podľa odsekov 1. a 2. kráti o 25 % za bezplatne poskytnuté raňajky, o 40 % za bezplatne poskytnutý obed a o 35 % za bezplatne poskytnutú večeru z ustanovenej sumy stravného pre časové pásmo nad 18 hodín.
5. Ak má cestujúci na pracovnej ceste v rámci ubytovacích služieb preukázane poskytnuté raňajky, KST stravné podľa odsekov 1. a 2. kráti spôsobom ustanoveným v ods. 4.
6. KST stravné nekráti spôsobom ustanoveným v odsekoch 4. a 5., ak cestujúci nemohol využiť zabezpečené jedlo alebo poskytnuté raňajky z dôvodov, ktoré nezavinil.
7. Preukázanie zabezpečeného jedla podľa odseku 4. alebo poskytnutých raňajok podľa odseku 5. môže cestujúci nahradiť svojím vyhlásením vo vyúčtovaní náhrad.
8. Suma stravného určená podľa odsekov 4. a 5. sa zaokrúhli na najbližší eurocent nahor.
9. Po dobu dohodnutého prerušenia pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho stravné cestujúcemu nepatrí.
10. Pri zasadnutiach orgánov KST trvajúcich dlhšie ako 4 hodiny KST môže poskytnúť členovi orgánu alebo účastníkovi zasadnutia orgánu občerstvenie najviac do výšky určenej uznesením výkonného výboru Klubu slovenských turistov (ďalej len VV) na osobu. Hodnota tohto občerstvenia neovplyvňuje výšku stravného. Z občerstvenia sú vylúčené alkoholické nápoje.

čl. 6

Cestujúcemu uvedenému v čl. 1 ods. 1. bodoch 1) a 2) patrí za cesty vykonané v súvislosti s mimoriadnym výkonom práce mimo rozvrhu pracovných zmien do miesta pravidelného pracoviska na príkaz KST alebo s jeho súhlasom a späť náhrada preukázaných cestovných výdavkov.

čl. 7

Náhrady za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách zamestnancov KST v pracovnom pomere, osôb, ktoré sú vymenované alebo zvolené do orgánov KST a lektorov na školeniach a seminároch inštruktorov turistiky

1. Na účely tohto článku je cestujúcim len osoba vymedzená v nadpise tohto článku.
2. Ak sa cestujúci písomne dohodne s KST, že pri pracovnej ceste použije cestné motorové vozidlo (ďalej len vozidlo) okrem vozidla poskytnutého zo strany KST, patrí mu
   a) základná náhrada za každý aj začatý km jazdy (ďalej len „základná náhrada") a náhrada za spotrebované pohonné látky alebo
   b) náhrada za použitie vozidla podľa ods. 14.
3. Písomná dohoda podľa písm. a) predchádzajúceho odseku sa môže uzavrieť aj podľa vzoru, ktorý je prílohou č. 3 tohto vykonávacieho predpisu. Písomná dohoda podľa písm. b) predchádzajúceho odseku sa môže uzavrieť aj podľa vzoru, ktorý je prílohou č. 4 tohto vykonávacieho predpisu.
4. Cestujúci je povinný predložiť štatutárnemu orgánu kópiu dokladu o zaplatení povinného zmluvného poistenia na aktuálne obdobie, technického preukazu vozidla a vodičského preukazu. Zamestnanec je povinný predložiť aj doklad o havarijnom poistení. Uvedené doklady postačuje predložiť pri schvaľovaní prvej pracovnej cesty cestujúceho, kým nedôjde k zmene v predložených dokladoch cestujúceho. V prípade pochybnosti o pravosti kópie štatutárny orgán si môže vyžiadať na nahliadnutie originál dokladu. Po skončení účinnosti uvedených dokladov je potrebné ako predpoklad pre vyslanie na ďalšiu pracovnú cestu predložiť kópiu aktualizovaného dokladu.
5. Suma základnej náhrady sa spravuje všeobecne záväzným právnym predpisom. Sumy základnej náhrady sa zvyšujú o percento rastu kumulatívneho indexu cien položiek spojených s prevádzkou motorových vozidiel zverejneného štatistickým úradom za príslušný kalendárny mesiac v porovnaní s kumulatívnym indexom cien položiek spojených s prevádzkou motorových vozidiel zverejneným štatistickým úradom za kalendárny mesiac, na základe ktorého sa sumy základnej náhrady naposledy zvýšili, ak tento rast je najmenej 5 %; zvýšené sumy základnej náhrady sa zaokrúhľujú na tri desatinné miesta nahor. Zvýšené sumy základnej náhrady podľa prvej vety sa uplatňujú od prvého dňa tretieho kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola splnená podmienka podľa prvej vety. KST poskytuje základnú náhradu v hodnote oznámenej na základe všeobecne záväzného právneho predpisu.
6. Cestujúcemu patrí náhrada za spotrebované pohonné látky v sume zodpovedajúcej súčinu jednotkovej ceny pohonnej látky podľa ods. 7. a spotreby pohonných látok (ďalej len spotreba) podľa ods. 8 – 11. za každý aj začatý kilometer jazdy.
7. Jednotkovú cenu pohonnej látky cestujúci preukazuje dokladom o kúpe pohonnej látky, z ktorého je zrejmá súvislosť s pracovnou cestou (ďalej len doklad o kúpe). Ak je pohonnou látkou elektrická energia, za doklad o kúpe sa považuje aj doklad, z ktorého možno odvodiť jednotkovú sadzbu za elektrickú energiu pre domácnosť, v ktorej zamestnanec vozidlo nabíjal. Ak cestujúci preukazuje jednotkovú cenu pohonnej látky

viacerými dokladmi o kúpe, jednotková cena pohonnej látky sa môže vypočítať aritmetickým priemerom preukázaných cien. Ak cestujúci nepreukáže jednotkovú cenu pohonnej látky dokladom o kúpe, na výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky sa použije jednotková cena pohonnej látky, ktorá platila v čase nástupu na pracovnú cestu, zistená štatistickým úradom.

8. Spotreba uvedená v doklade vozidla sa na výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky použije takto
   a. ak je v doklade vozidla uvedená spotreba len podľa príslušnej slovenskej technickej normy, použije sa spotreba podľa tejto normy zvýšená o 10 % a pri jazde vozidla v meste zvýšená o 40 %,
   b. ak je v doklade vozidla uvedená spotreba podľa slovenskej technickej normy alebo podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie, použije sa spotreba podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie vypočítaná aritmetickým priemerom zvýšená o 10 % a pri jazde vozidla v meste spotreba podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie určená pre jazdu v meste zvýšená o 10 %,
   c. ak je v doklade vozidla uvedená spotreba v členení na mestský cyklus, mimomestský cyklus a kombinovaný cyklus, použije sa na výpočet spotreba zodpovedajúca kombinácii jednotlivých cyklov premávky odvodených od konkrétneho režimu jazdy vozidla zvýšená o 10 %; pri kombinácii jednotlivých cyklov premávky sa na žiadosť cestujúceho použije iba spotreba pre kombinovaný cyklus zvýšená o 10 %,
   d. ak je v doklade vozidla uvedená spotreba bez členenia na cykly, použije sa táto spotreba zvýšená o 10 % a pri jazde vozidla v meste zvýšená o 20 %,
   e. ak je v doklade vozidla, ktoré je poháňané len elektrickou energiou, uvedená spotreba elektrickej energie, použije sa táto spotreba zvýšená o 10 % a pri jazde vozidla na rýchlostných cestách a diaľniciach zvýšená o 20 %.
9. Ak je pohonnou látkou plyn alebo plyn v kombinácii s inou pohonnou látkou, spôsob výpočtu náhrad za spotrebované pohonné látky dohodne osobitne za jednotlivé pohonné látky KST s cestujúcim na základe podmienok pracovnej cesty, cien pohonných látok a spotreby. Ak je v doklade vozidla uvedená spotreba oboch pohonných látok, pri dohode medzi cestujúcim a KST sa prihliada aj na túto spotrebu.
10. Ak je pohonnou látkou elektrická energia, ktorá sa získava aj nabíjaním z elektrickej siete, v kombinácii s inou pohonnou látkou, spôsob výpočtu náhrady za spotrebované pohonné látky dohodne osobitne za jednotlivé pohonné látky KST s cestujúcim na základe podmienok pracovnej cesty, cien pohonných látok a spotreby. Ak je v doklade vozidla uvedená spotreba oboch pohonných látok, pri dohode podľa 1. vety sa prihliada aj na túto spotrebu.
11. Na výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky môže cestujúci spotrebu elektrickej energie vozidla poháňaného len elektrickou energiou preukázať aj meračom zabudovaným priamo vo vozidle, ktorým možno preukázateľne zistiť spotrebu elektrickej energie.
12. Ak sa skutočná spotreba nezhoduje so spotrebou uvedenou v doklade vozidla upravenou podľa ods. 8 alebo ak spotreba v doklade vozidla nie je uvedená, spotrebu na výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky môže cestujúci preukázať
    a) dokladom vozidla rovnakého typu, variantu a verzie s rovnakým druhom pohonnej látky, s rovnakým objemom valcov motora alebo s rovnakým výkonom, ak ide o vozidlo poháňané elektrickou energiou,

b) dokladom vydaným osobou, ktorej bola udelená autorizácia podľa všeobecne záväzného právneho predpisu, alebo
c) technickými údajmi výrobcu alebo zástupcu výrobcu.

13. Výsledná suma základnej náhrady sa zaokrúhľuje na najbližší eurocent nahor. Výsledná suma náhrady za spotrebované pohonné látky vypočítaná podľa odsekov 6. až 12. sa zaokrúhľuje na najbližší eurocent nahor.
14. Štatutárny orgán môže za KST s cestujúcim písomne dohodnúť poskytnutie náhrady za použitie vozidla v sume zodpovedajúcej cene cestovného lístka pravidelnej verejnej dopravy; to neplatí, ak zamestnanec použije vozidlo na žiadosť zamestnávateľa. Na účely výpočtu cestovného za precestované kilometre podľa predchádzajúcej vety sa použije cestovné na 2. vozňovú triedu národného dopravcu v železničnej doprave.
15. Štatutárny orgán podpíše vyslanie zamestnanca na pracovnú cestu len s použitím vozidla, ktoré je havarijne poistené. Nástupu na pracovnú cestu musí predchádzať uzavretie dohody o použití vozidla.

čl. 8

Náhrady za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách fyzických osôb činných na základe dohôd s KST o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru, osôb, ktoré plnia pre KST úlohy a nie sú ku KST v pracovnoprávnom vzťahu ani v inom súkromnoprávnom záväzkovom vzťahu, okrem lektorov na školeniach a seminároch inštruktorov turistiky a pri pracovných cestách hostí pozvaných na Valné zhromaždenie Klubu slovenských turistov

1. Na účely tohto článku je cestujúcim len osoba vymedzená v nadpise tohto článku.
2. Uskutočniť pracovnú cestu vozidlom okrem vozidla poskytnutého zo strany KST môže cestujúci uskutočniť len, ak je na ňu vyslaný a v prípadoch podľa ods. 3. písm. b. až d. ak súčasne je medzi cestujúcim a KST uzavretá písomná dohoda o použití vozidla na pracovnú cestu. Písomná dohoda podľa predchádzajúcej vety sa môže uzavrieť aj podľa vzoru, ktorý je prílohou č. 5 tohto vykonávacieho predpisu.
3. Pri použití vozidla
   a. v prípade, že vozidlo bude obsadené len jedným cestujúcim, prináleží cestujúcemu náhrada vo výške cestovného na 2. vozňovú triedu národného dopravcu v železničnej doprave,
   b. v prípade obsadenia vozidla dvomi cestujúcimi môže si vodič účtovať len 2/3 náhrady podľa písm. c.; spolucestujúca osoba nemá nárok na náhradu cestovných výdavkov,
   c. v prípade, že vozidlo bude obsadené tromi a viac cestujúcimi, môže si vodič účtovať náhradu cestovných výdavkov za 1 km jazdy podľa zdvihového objemu motora vozidla nasledovne:
      i. do 1 300 cm^3 – 0,20 eur,
      ii. do 1 600 cm^3 – 0,21 eur,
      iii. do 2 000 cm^3 – 0,22 eur,
      iv. nad 2 001 cm3 – 0,24 eur;

      spolucestujúce osoby nemajú nárok na náhradu cestovných výdavkov.
   d. v prípade, že vozidlo nebude obsadené najmenej 3 cestujúcimi, ale osoba oprávnená na schvaľovanie náhrad povolí ako účelné alebo nevyhnutné v záujme KST použiť súkromné motorové vozidlo, napr. na prevoz nákladu, prináleží vodičovi náhrada cestovných výdavkov podľa písm. c.; toto povolenie musí byť uvedené v dohode o použití vozidla.

čl. 9

Náhrady za používanie prostriedkov pravidelnej verejnej dopravy

Náhrada cestovných výdavkov pri použití prostriedkov pravidelnej verejnej dopravy bude cestujúcemu poskytnutá nasledovne:

a. KST poskytne cestujúcemu náhradu cestovných výdavkov v plnej výške za podmienky preukázania cesty použitými cestovnými dokladmi pri splnení nasledovných zásad: Cestujúci môže použiť vlak alebo autobus pravidelnej verejnej dopravy. V prípade vlaku sa jedná o vozne 2. triedy národného dopravcu alebo o vozne ktorejkoľvek triedy iného železničného dopravcu, cena lístka na ktorú je rovnaká alebo nižšia ako cena lístka na vozne 2. triedy národného dopravcu. Ak je cena lístka pre 2. triedu národného dopravcu rozdelená na viacero taríf, napr. v závislosti od predstihu, v ktorom cestujúci zakúpi cestovný lístok, alebo od kategórie vlaku, pre porovnanie s vozňami iných železničných dopravcov je rozhodujúca najvyššia tarifa. Pri ceste člena VV, člena KoK a cestujúceho uvedeného v čl. 1 ods. 1. bodoch 1) a 5) tohto predpisu dlhšej ako 150 km môže cestujúci použiť aj vozeň 1. triedy ktoréhokoľvek železničného dopravcu.

b. Pri preukázaní cesty

   i. lietadlom alebo

   ii. vozňom inej triedy ako podľa písm. a),

   cestujúci dostane náhradu cestovného v rozsahu podľa písm. a. U vzdialenosti nad 150 km KST vyplatí náhradu za ležadlo členovi VV, členovi KoK a cestujúcemu uvedenému v čl. 1 ods. 1. bodoch 1) a 5) tohto predpisu, u vzdialenosti nad 250 km KST tomuto cestujúcemu vyplatí náhradu za ležadlo alebo lôžko, podľa toho, ktoré vybavenie cestujúci použil. Vo výnimočných prípadoch po predchádzajúcom súhlase štatutárneho orgánu u vzdialenosti nad 300 km KST vyplatí náhradu za ležadlo aj inému cestujúcemu. Cestujúcemu sa pri použití autobusu pravidelnej verejnej dopravy alebo vlaku pravidelnej verejnej dopravy poskytne aj náhrada ceny miestenky.

čl. 10

Náhrada preukázaných výdavkov za ubytovanie

1. Náhrada výdavkov za ubytovanie preukázaných faktúrou, pokladničným dokladom z pokladnice eKasa alebo iným zákonným účtovným dokladom pri pracovných cestách sa poskytuje vo výške preukázaných výdavkov, najviac vo výške 35 eur za noc. Na pracovnú cestu s ubytovaním prevyšujúcim túto sumu štatutárny orgán cestujúceho nevyšle. Štatutárny orgán zodpovedá KST aj cestujúcemu za to, že cestujúcemu bude zabezpečené ubytovanie v rozhraní podľa 1. vety tohto odseku.
2. Nárok na ubytovanie vzniká pri priamej väzbe na uskutočnenie pracovnej cesty a na nevyhnutnosť ubytovania na nej, čo posúdi štatutárny orgán pri vysielaní na pracovnú cestu.

čl. 11

Potrebné vedľajšie výdavky

Potrebné vedľajšie výdavky, za ktoré sa za podmienky ich preukázania poskytuje náhrada, sú nevyhnutné alebo mimoriadne výdavky, ktoré s udalosťou súvisia. Ide najmä o

poplatky za parkovanie, poplatok za úschovu batožiny alebo jej osobitnú prepravu; preprava športového náradia, vstupné na podujatia súvisiace so služobnou cestou, napr. veľtrh, výstavy a pod.

čl. 12
Náhrady pri zahraničných cestách všeobecne

1. Na poskytovanie náhrad pri zahraničných pracovných cestách sa vzťahujú články 3. – 11, ak nižšie nie je stanovené inak.
2. Cestujúcemu, ktorý je vyslaný na zahraničnú pracovnú cestu a po túto dobu mu patrí podľa medzinárodnej zmluvy alebo podľa podmienok a sadzieb na základe rozhodnutia orgánov alebo inštitúcií Európskej únie náhrada alebo náhrada obdobných výdavkov v nižšom rozsahu a v nižšej výške ako podľa tohto zákona, poskytne KST náhradu v rozsahu a vo výške rozdielu medzi nárokom podľa tohto zákona a náhradou poskytovanou podľa medzinárodnej zmluvy alebo podľa podmienok a sadzieb na základe rozhodnutia orgánov alebo inštitúcií Európskej únie.
3. Cestujúcemu, ktorý je vyslaný na zahraničnú pracovnú cestu a po túto dobu mu patrí podľa medzinárodnej zmluvy alebo podľa podmienok a sadzieb na základe rozhodnutia orgánov alebo inštitúcií Európskej únie náhrada alebo náhrada obdobných výdavkov v rovnakom alebo vo vyššom rozsahu a v rovnakej alebo vo vyššej výške ako podľa tohto zákona, KST náhradu podľa tohto zákona neposkytne.

čl. 13
Komerčné poistenie pri zahraničnej pracovnej ceste

Cestujúcemu pri zahraničnej pracovnej ceste patrí náhrada preukázaných výdavkov za poistenie nevyhnutných liečebných nákladov v zahraničí; táto náhrada cestujúcemu nepatrí, ak ho takto poistil KST.

čl. 14
Náhrada výdavkov za povinné očkovanie a odporúčané očkovanie

Cestujúcemu, ktorý je vyslaný na zahraničnú pracovnú cestu do tropických oblastí alebo do inak zdravotne obťažných oblastí, patrí náhrada preukázaných výdavkov za povinné očkovanie a za očkovanie odporúčané Svetovou zdravotníckou organizáciou alebo Úradom verejného zdravotníctva Slovenskej republiky.

čl. 15
Stravné pri zahraničnej pracovnej ceste

1. Pri zahraničnej pracovnej ceste cestujúcemu patrí za každý kalendárny deň zahraničnej pracovnej cesty za podmienok ustanovených týmto vykonávacím predpisom stravné v eurách alebo v cudzej mene. Stravné v eurách alebo v cudzej mene je ustanovené v závislosti od času trvania zahraničnej pracovnej cesty mimo územia Slovenskej republiky v kalendárnom dni, pričom čas trvania zahraničnej pracovnej cesty mimo územia Slovenskej republiky je rozdelený na časové pásma
   1) do 6 hodín vrátane,
   2) nad 6 hodín do 12 hodín a
   3) nad 12 hodín.

2. Základné sadzby stravného v eurách alebo v cudzej mene sa spravujú všeobecne záväzným právnym predpisom ministerstva financií.
3. Ak zahraničná pracovná cesta mimo územia Slovenskej republiky trvá v kalendárnom dni
    a. do 6 hodín vrátane, patrí cestujúcemu stravné vo výške 25 % zo základnej sadzby stravného,
    b. nad 6 hodín do 12 hodín, patrí cestujúcemu stravné vo výške 50 % zo základnej sadzby stravného,
    c. nad 12 hodín, patrí cestujúcemu stravné v sume základnej sadzby stravného.
4. Stravné v eurách alebo v cudzej mene za kalendárny deň poskytne KST cestujúcemu v mene a vo výške stravného ustanoveného pre krajinu, v ktorej cestujúci strávi v kalendárnom dni najviac hodín. Ak cestujúci strávi v kalendárnom dni rovnaký počet hodín vo viacerých krajinách, KST poskytne stravné v eurách alebo v cudzej mene, ktoré je pre cestujúceho výhodnejšie. V prípade leteckého spôsobu dopravy sa za rozhodujúci čas pre posúdenie času stráveného v jednotlivých krajinách považuje čas odletu lietadla podľa letového poriadku, ak čl. 19 tohto vykonávacieho predpisu neustanovuje inak.
5. Ak má cestujúci na zahraničnej pracovnej ceste preukázane zabezpečené bezplatné stravovanie v celom rozsahu, KST mu stravné neposkytne. Ak má cestujúci na zahraničnej pracovnej ceste preukázane zabezpečené bezplatné stravovanie čiastočne, KST stravné určené podľa odsekov 1. až 4. kráti o 25 % za bezplatne poskytnuté raňajky, o 40 % za bezplatne poskytnutý obed a o 35 % za bezplatne poskytnutú večeru z ustanovenej sumy stravného pre časové pásmo nad 12 hodín.
6. Ak má cestujúci na zahraničnej pracovnej ceste preukázane poskytnuté raňajky v rámci ubytovacích služieb, KST stravné podľa odsekov 1. až 4. kráti spôsobom určeným v odseku 5.
7. KST stravné v eurách alebo v cudzej mene nekráti spôsobom ustanoveným v odsekoch 5 a 6, ak cestujúci nemohol využiť zabezpečené jedlo alebo poskytnuté raňajky z dôvodov, ktoré nezavinil.
8. Preukázanie zabezpečeného jedla podľa odseku 5. alebo poskytnutých raňajok podľa odseku 6. sa môže nahradiť vyhlásením cestujúceho vo vyúčtovaní náhrad.
9. Po dobu dohodnutého prerušenia zahraničnej pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho stravné v eurách ani v cudzej mene cestujúcemu nepatrí.

čl. 16
Náhrada preukázaných výdavkov za ubytovanie na zahraničnej pracovnej ceste

Náhrada výdavkov za ubytovanie preukázaných faktúrou, pokladničným dokladom z pokladnice eKasa alebo iným zákonným účtovným dokladom pri zahraničných pracovných cestách sa poskytuje vo výške preukázaných výdavkov, najviac do výšky 70 eur za noc. Na pracovnú cestu s ubytovaním prevyšujúcim túto sumu osoba oprávnená na vyúčtovanie náhrad cestujúceho nevyšle. Osoba zodpovedná za vyúčtovanie náhrad zodpovedá KST aj cestujúcemu za to, že cestujúcemu bude zabezpečené ubytovanie v rozhraní podľa 1. vety tohto článku.

čl. 17
Vreckové

Cestujúcemu KST poskytne pri zahraničnej pracovnej ceste vreckové v eurách alebo v cudzej mene vo výške 40 % stravného určeného podľa čl. 15 ods. 3. a 4. Po dobu dohodnutého prerušenia zahraničnej pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho podľa čl. 3 ods. 3. tohto vykonávacieho predpisu vreckové v eurách alebo v cudzej mene cestujúcemu nepatrí.

čl. 18
Náhrada výdavkov za pohonné látky

1. Pri poskytovaní náhrad za používanie vozidiel podľa čl. 7 patrí cestujúcemu pri zahraničnej pracovnej ceste v členskom štáte eurozóny alebo v treťom štáte, ktorý zaviedol euro na základe menovej dohody uzavretej s Európskym spoločenstvom (ďalej len tretí štát), náhrada za spotrebované pohonné látky v eurách za každý aj začatý kilometer jazdy mimo územia Slovenskej republiky, prípadne aj za každý aj začatý kilometer jazdy na území Slovenskej republiky od času prechodu slovenskej štátnej hranice do miesta skončenia zahraničnej pracovnej cesty, a to na základe preukázanej jednotkovej ceny pohonnej látky dokladom o kúpe mimo územia Slovenskej republiky; ak cestujúci preukazuje jednotkovú cenu pohonnej látky v eurách viacerými dokladmi o kúpe, jednotková cena pohonnej látky sa môže vypočítať aritmetickým priemerom preukázaných jednotkových cien. Ak cestujúci nepreukáže jednotkovú cenu pohonnej látky dokladom o kúpe mimo územia Slovenskej republiky, na výpočet sa použije jednotková cena pohonnej látky v eurách, ktorá platila v čase nástupu na zahraničnú pracovnú cestu v členskom štáte eurozóny alebo v treťom štáte alebo jednotková cena pohonnej látky v eurách, ktorá platila v čase nástupu na zahraničnú pracovnú cestu v Slovenskej republike zistená štatistickým úradom.
2. Pri poskytovaní náhrad za používanie vozidiel podľa čl. 7 patrí cestujúcemu pri zahraničnej pracovnej ceste v štáte, ktorý nie je členským štátom eurozóny ani tretím štátom podľa predchádzajúceho odseku, náhrada za spotrebované pohonné látky v cudzej mene za každý aj začatý kilometer jazdy mimo územia Slovenskej republiky, prípadne aj za každý aj začatý kilometer jazdy na území Slovenskej republiky od času prechodu slovenskej štátnej hranice do miesta skončenia zahraničnej pracovnej cesty, a to na základe preukázanej jednotkovej ceny pohonnej látky dokladom o kúpe mimo územia Slovenskej republiky; ak cestujúci preukazuje jednotkovú cenu pohonnej látky v rovnakej cudzej mene viacerými dokladmi o kúpe, jednotková cena pohonnej látky sa môže vypočítať aritmetickým priemerom preukázaných jednotkových cien. Ak cestujúci nepreukáže jednotkovú cenu pohonnej látky v cudzej mene dokladom o kúpe mimo územia Slovenskej republiky, na výpočet sa použije jednotková cena pohonnej látky v cudzej mene, ktorá platila v čase nástupu na zahraničnú pracovnú cestu v štáte, ktorý nie je členským štátom eurozóny ani tretím štátom podľa predchádzajúceho odseku, alebo jednotková cena pohonnej látky v eurách, ktorá platila v čase nástupu na zahraničnú pracovnú cestu v Slovenskej republike zistená štatistickým úradom.

čl. 19
Vylúčenie súbehu náhrad

1. Pri zahraničnej pracovnej ceste patrí cestujúcemu za čas pracovnej cesty na území Slovenskej republiky stravné v eurách v rozsahu a za podmienok ustanovených v čl. 5.

2. Pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa začína a končí na území Slovenskej republiky, je na vznik nároku na náhrady poskytované v eurách alebo v cudzej mene rozhodujúci čas prechodu slovenskej štátnej hranice, odlet a prílet lietadla podľa letového poriadku alebo príchod lode do prístavu a odchod lode z prístavu, v ktorom sa vykonáva vstupná a výstupná hraničná kontrola.
3. Pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa začína a končí v zahraničí, sú na vznik nároku na náhrady poskytované v eurách alebo v cudzej mene rozhodujúce podmienky pracovnej cesty určené KST podľa čl. 3.
4. Pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa začína na území Slovenskej republiky a končí sa v zahraničí, a pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa začína v zahraničí a končí sa na území Slovenskej republiky, na posúdenie rozhodujúcich časov na vznik nároku na náhrady poskytované v eurách alebo v cudzej mene sa primerane uplatnia ustanovenia odsekov 2 a 3.

čl. 20
Spoločné ustanovenia

1. Náhrady podľa tohto vykonávacieho predpisu môže VV paušalizovať. Pri výpočte paušálnej sumy VV vychádza z priemerných podmienok rozhodujúcich na poskytovanie náhrad cestujúcemu alebo skupine cestujúcich. Ak sa zmenia podmienky, za ktorých sa paušálna suma určila, je VV povinný túto sumu preskúmať a upraviť. Pri výpočte paušálnej sumy je VV povinný prihliadať na zákonné nároky cestujúceho, ako aj na jeho oprávnené záujmy.
2. Ak tento vykonávací predpis požaduje preukázanie výdavkov a cestujúci ich nepreukáže, môže mu KST prostredníctvom štatutárneho orgánu poskytnúť náhrady v sume uznanej touto osobou s prihliadnutím na určené podmienky pracovnej cesty podľa čl. 3 tohto vykonávacieho predpisu. Poskytnutie náhrady podľa predošlej vety je viazané na písomné vyhlásenie cestujúceho o vynaložených výdavkoch na pracovnú cestu obsahujúce sumu týchto výdavkov.
3. Náhrada cestovných výdavkov za miestnu pravidelnú verejnú dopravu patrí cestujúcemu v preukázanej sume podľa čl. 4 tohto vykonávacieho predpisu alebo v paušálnej sume určenej VV podľa ods. 1 tohto článku, alebo v sume určenej štatutárnym orgánom na základe vyhlásenia podľa predchádzajúceho odseku podľa ceny cestovného lístka, ktorá platila v čase uskutočnenia pracovnej cesty.
4. Cestovné výdavky a potrebné vedľajšie výdavky, ktoré cestujúcemu vznikli pred a po dobe dohodnutého prerušenia pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho podľa čl. 3 ods. 3. tohto vykonávacieho predpisu, patria cestujúcemu vo výške, ktorá by mu patrila v prípade, ak by k prerušeniu pracovnej cesty nedošlo. Na vznik nároku na stravné a vreckové je rozhodujúci čas od nástupu na pracovnú cestu do prerušenia pracovnej cesty a čas pokračovania pracovnej cesty do skončenia pracovnej cesty.
5. Ubytovacie výdavky, ktoré cestujúcemu vznikli po dobu dohodnutého prerušenia pracovnej cesty z dôvodov na strane cestujúceho podľa čl. 3 ods. 3. tohto vykonávacieho predpisu, cestujúcemu nepatria, aj keď si cestujúci musel po túto dobu s ohľadom na podmienky pracovnej cesty alebo podmienky ubytovacieho zariadenia ubytovanie zachovať.
6. Cestujúci je povinný bez zbytočného odkladu oznámiť KST zmenu skutočností, ktoré sú rozhodné pre poskytovanie náhrad.
7. KST je povinný poskytnúť cestujúcemu preddavok na náhrady podľa Zákona o cestovných náhradách do sumy predpokladaných náhrad (ďalej len preddavok) pri vyslaní na zahraničnú pracovnú cestu. KST je povinný poskytnúť cestujúcemu

preddavok pri inej skutočnosti zakladajúcej nárok na náhrady iba na žiadosť cestujúceho.

8. Preddavok alebo jeho časť môže KST po dohode s cestujúcim poskytnúť aj
   a. formou cestovného šeku,
   b. zapožičaním platobnej bankovej karty KST alebo medzinárodnej platobnej karty KST,
   c. prevodom na účet cestujúceho vedený v banke alebo pobočke zahraničnej banky v eurách alebo prevodom na účet cestujúceho vedený v banke alebo pobočke zahraničnej banky v cudzej mene.
9. KST môže v prípade potreby poskytnúť preddavok jedným rozhodnutím
   a. pre viacerých cestujúcich alebo
   b. na viacero pracovných ciest cestujúceho.
10. KST je povinný poskytnúť cestujúcemu pri vyslaní na zahraničnú pracovnú cestu do členského štátu eurozóny alebo do tretieho štátu preddavok v eurách v rozsahu a v sume podľa času trvania a podmienok zahraničnej pracovnej cesty. V cudzej mene môže KST poskytnúť preddavok alebo jeho časť iba po dohode s cestujúcim pred zahraničnou pracovnou cestou do členského štátu eurozóny alebo do tretieho štátu.
11. KST je povinný poskytnúť cestujúcemu pri vyslaní na zahraničnú pracovnú cestu do štátu, ktorý nie je členským štátom eurozóny ani tretím štátom, preddavok v cudzej mene v rozsahu a v sume podľa času trvania a podmienok zahraničnej pracovnej cesty. V eurách môže KST poskytnúť preddavok alebo jeho časť, iba ak banka alebo pobočka zahraničnej banky alebo zmenáreň príslušnú cudziu menu nevydáva alebo po dohode s cestujúcim pred zahraničnou pracovnou cestou do štátu, ktorý nie je členským štátom eurozóny ani tretím štátom.
12. Preddavok na stravné KST poskytuje v mene ustanovenej pre jednotlivé krajiny opatrením ministerstva financií. KST sa v prípade potreby môže s cestujúcim dohodnúť na poskytnutí preddavku na stravné v inej mene, ako je mena ustanovená pre jednotlivú krajinu opatrením ministerstva financií. Pri vyúčtovaní náhrad sa pri prepočte sumy stravného ustanoveného v eurách na cudziu menu a naopak použije referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska, ktorý je platný k prvému dňu v mesiaci, v ktorom sa zahraničná pracovná cesta začala. Pri vyúčtovaní náhrad sa pri prepočte sumy stravného ustanoveného v cudzej mene na inú cudziu menu použije referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska, ktorý je platný k prvému dňu v mesiaci, v ktorom sa zahraničná pracovná cesta začala; suma stravného sa určí prepočtom hodnoty stravného v eurách na dohodnutú cudziu menu.
13. Cestujúci je povinný do konca kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola pracovná cesta skončená, predložiť sekretariátu KST písomné doklady potrebné na vyúčtovanie náhrad. Nevyúčtovaný preddavok je povinný vrátiť v lehote podľa predchádzajúcej vety KST rovnakou formou, akou preddavok nadobudol. Sekretariát predložené doklady bezodkladne po predložení odovzdá štatutárnemu orgánu.
14. Štatutárny orgán, ktorému boli doklady podľa predchádzajúceho odseku predložené, je povinná vykonať vyúčtovanie pracovnej cesty tak, aby nároky cestujúceho boli uspokojené do desiatich pracovných dní odo dňa predloženia písomných dokladov.
15. Sumu, o ktorú bol poskytnutý preddavok v eurách pri pracovnej ceste vyšší, ako je celkový nárok cestujúceho (ďalej len preplatok v eurách), vracia cestujúci KST v eurách.

16. Sumu, o ktorú bol poskytnutý preddavok v eurách pri pracovnej ceste nižší, ako je celkový nárok cestujúceho (ďalej len nedoplatok v eurách), poskytuje KST cestujúcemu v eurách.
17. Sumu, o ktorú bol poskytnutý preddavok v cudzej mene pri zahraničnej pracovnej ceste vyšší, ako je celkový nárok cestujúceho (ďalej len preplatok v cudzej mene), vracia cestujúci KST v cudzej mene, v ktorej mu KST poskytol preddavok; po dohode s KST môže cestujúci preplatok v cudzej mene alebo jeho časť vrátiť v eurách.
18. Sumu, o ktorú bol poskytnutý preddavok v cudzej mene pri zahraničnej pracovnej ceste nižší, ako je celkový nárok cestujúceho (ďalej len nedoplatok v cudzej mene), poskytuje KST cestujúcemu v cudzej mene, v ktorej mu KST poskytol preddavok; po dohode s cestujúcim môže KST nedoplatok v cudzej mene alebo jeho časť poskytnúť v eurách.
19. Pri vyúčtovaní pracovnej cesty KST v prípade potreby zaokrúhľuje
    1) celkový nárok cestujúceho v eurách bez poskytnutého preddavku na najbližší eurocent nahor,
    2) celkový nárok cestujúceho v cudzej mene bez poskytnutého preddavku na najbližšiu celú menovú jednotku bežne prijímanú alebo vydávanú bankami alebo pobočkami zahraničných bánk, alebo zmenárňou nahor,
    3) preplatok v eurách alebo jeho časť v eurách na najbližší eurocent nadol,
    4) preplatok v cudzej mene alebo jeho časť v cudzej mene na najbližšiu celú menovú jednotku bežne prijímanú alebo vydávanú bankami alebo pobočkami zahraničných bánk, alebo zmenárňou nadol,
    5) nedoplatok v eurách alebo jeho časť v eurách na najbližší eurocent nahor,
    6) nedoplatok v cudzej mene alebo jeho časť v cudzej mene na najbližšiu celú menovú jednotku bežne prijímanú alebo vydávanú bankami alebo pobočkami zahraničných bánk, alebo zmenárňou nahor.
20. Náhrady poskytované podľa tohto vykonávacieho predpisu KST sú splatné v lehote podľa ods. 14. Ak má KST z dôvodu neprítomnosti zamestnanca KST na pracovisku KST znemožnené v lehote splatnosti poskytnúť náhrady v cudzej mene, poskytne ich v lehote splatnosti v eurách.
21. Čas, ktorý na pracovnej ceste spadá do pracovného času zamestnanca KST, strávený bez jeho zavinenia inak ako plnením pracovných úloh sa na účely tohto vykonávacieho predpisu považuje za výkon práce.
22. Štatutárny orgán môže cestujúcemu podľa čl. 1 ods. 1. bodu 2) vyplatiť aj nižšie náhrady, ako určuje tento predpis, ak je to v dohode o práci vykonávanej mimo pracovného pomeru dohodnuté.
23. Štatutárny orgán môže cestujúcemu podľa čl. 1 ods. 1. bodu 4) vyplatiť aj nižšie náhrady, ako určuje tento predpis, ak je to dohodnuté.

Tento vykonávací predpis prijala Ústredná rada KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV 21. apríla 2012 a nadobudol účinnosť 22. septembra 2012. Prvú zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV 22. marca 2014, táto nadobudla účinnosť 23. marca 2014 a stratila účinnosť 7. júna 2014. Druhú zmenu vykonávacieho predpisu prijalo Valné zhromaždenie KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV 25. marca 2017 a táto nadobudla účinnosť 26. marca 2017. Tretiu zmenu vykonávacieho predpisu prijal

výkonný výbor KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV 12. septembra 2018 a táto nadobudla účinnosť 13. septembra 2018. Štvrtú zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV 29. marca 2019 a táto nadobudla účinnosť 30. marca 2019. Piatu zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor Klubu slovenských turistov 21. septembra 2022 a táto nadobudla účinnosť 22. septembra 2022. Šiestu zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor Klubu slovenských turistov 22. februára 2023 a táto nadobúda účinnosť 23. februára 2023. Siedmu zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor Klubu slovenských turistov 21. apríla 2023 a táto nadobudla účinnosť 22. apríla 2023. Ôsmu zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor Klubu slovenských turistov 19. novembra 2024 a táto nadobudla účinnosť 19. novembra 2024. Deviatu zmenu vykonávacieho predpisu prijal výkonný výbor Klubu slovenských turistov 10. marca 2026 a táto nadobudla účinnosť 26.3.2026

Marek Heinrich
podpredseda Klubu slovenských turistov

Peter Švec
predseda Klubu slovenských turistov

Príloha č. 1 k VP KST č. 2/2012 o cestovných náhradách - vzor

Zamestnávateľ:	**Cestovný príkaz č.**	
Klub slovenských turistov, Záborskeho 33, 811 03 Bratislava		
1. Priezvisko, meno:		**Číslo OP:**
2. Bydlisko:		

Začiatok cesty (miesto, dátum, čas)	Miesto výkonu práce	Účel cesty	Koniec cesty (miesto, dátum)

3. Spolucestujúci:	

4. Druh použitého vozidla (u súkromného motorového vozidla aj evidenčné číslo, číslo vodičského preukazu, číslo osvedčenia o evidencii):

Ev. č.:	**ČVP:**	**ČOoE:**

5. Predpokladaná čiastka výdavkov v eurách:		
6. Povolený preddavok v eurách:	vyplatený dňa:	
pokladničný doklad číslo:		**Dátum a podpis osoby oprávnenej schvaľovať pracovnú cestu**

VYÚČTOVANIE PRACOVNEJ CESTY dňa:

podpis pokladníka	podpis príjemcu	schválil (podpis)

Poznámky:

Dátum	ODCHOD - PRÍCHOD		h	Použitý dopravný prostriedok1)	Vzdialenosť v km 3)	Začiatok a koniec pracovného výkonu (hodina)	Náhrady pri pracovnej ceste					Upravené
							Cestovné	Stravné	Nocľažné	Ďalšie výdavky	Spolu	
							EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
	odchod											
	príchod											
				km spolu								
						spolu						
Stravné bolo poskytnuté bezplatne: áno - nie						preddavok						
Ubytovanie bolo poskytnuté bezplatne: áno - nie						doplatok - preplatok						

1) Použitý dopravný prostriedok uvádzajte v skratke:

VL - vlak
AUS - auto služobné
AUV - auto vlastné
BUS - autobus
MOS - motocykel služobný
LIET - lietadlo
MOV - motocykel vlastný

3) Počet km uvádzajte len pri použití iného ako verejného hromadného dopravného prostriedku

Vyhlasujem, že som všetky údaje uviedol úplne a správne.

Podpis cestujúceho

Príloha č. 2 k VP č. 2/2012 o cestovných náhradách - vzor:

HROMADNÝ CESTOVNÝ PRÍKAZ A VYÚČTOVANIE CESTOVNÝCH NÁHRAD

Názov akcie:

Začiatok (deň, hodina):

Miesto konania:

Ukončenie (deň, hodina):

V zmysle zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov cestujúci svojím podpisom vyjadruje súhlas so spracovaním, evidenciou a archiváciou nižšie uvedených osobných údajov.

Poradové č.	Meno, priezvisko a bydlisko cestujúceho ulica, číslo domu a obec	Deň	Čas o hodine		Miesto	Počet km	Použitý dopravný prostriedok	Cestovné, €	Stravné, €	Výdavky na ubytovanie	Ostatné výdavky	SPOLU, €	Podpis (číslo OP, pasu)	Poznámka
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.			Odchod											
			Príchod											
			Odchod											
			Príchod											
2			Odchod											
			Príchod											
			Odchod											
			Príchod											
3			Odchod											
			Príchod											
			Odchod											
			Príchod											
4			Odchod											
			Príchod											
			Odchod											
			Príchod											
5			Odchod											
			Príchod											
			Odchod											
			Príchod											
6			Odchod											
			Príchod											
			Odchod											
			Príchod											
							SPOLU:							

V _____

Podpis vedúceho akcie, ak ním nie je osoba oprávnená za KST schvaľovať cestovné náhrady.

_____

podpis osoby oprávnenej za KST schvaľovať cest. náhrady

_____

podpis účtujúceho akciu

Príloha č. 3 k VP KST č. 2/2012 o cestovných náhradách - vzor:

DOHODA

o použití súkromného osobného motorového vozidla na pracovnú cestu podľa čl. 7 ods. 2 písm. a) vykonávacieho predpisu Klubu slovenských turistov č. 2/2012 o cestovných náhradách

meno a priezvisko cestujúceho: _____ ČOP: _____

adresa bydliska cestujúceho: _____

a

vysielajúci: Klub slovenských turistov, občianske združenie

konajúci: _____

uzatvárajú dohodu o použití súkromného osobného motorového vozidla ev. č. _____

za podmienok uvedených v čl. 7 ods. 2 písm. a) vykonávacieho predpisu KST č. 9/2011 o cestovných náhradách.

Konkrétny účel pracovnej cesty: _____ dátum: _____

mená a priezviská spolucestujúcich: _____

číslo havarijnej poistky: * _____ poistné uhradené dňa:* _____ typ vozidla: _____

objem valcov: _____ spotreba PHM podľa technického preukazu: _____ druh PHM: _____

deň a doba cestovania	_____	trasa: _____	počet km: _____
deň a doba cestovania	_____	_____	_____
deň a doba cestovania	_____	_____	_____
deň a doba cestovania	_____	_____	_____

Vysielajúci sa zaväzuje uhradiť cestujúcemu náhradu cestovných výdavkov podľa čl. 7 ods. 2 písm. a) vykonávacieho predpisu Klubu slovenských turistov č. 9/2011 o cestovných náhradách.

V _____ , dňa _____

_____ _____

cestujúci za vysielajúceho

* Vypĺňa len zamestnanec.

V Y Ú Č T O V A N I E

náhrady za použitie súkromného osobného motorového vozidla

Číslo vodič. preukazu: _____ číslo osvedčenia o ev.: _____

Priemerná spotreba podľa technického preukazu vozidla + 10 %: _____ **l / 100 km**

Aktuálna cena paliva: _____ **€ / liter**

Koeficient A =

Koeficient B = z / 100 km x aktuálna litrová cena paliva: _____

Koeficient K = A + B = _____ = _____

Výpočet náhrady: najazdené km x K = _____ x _____ = _____

Slovom: _____

V _____ dňa _____ _____

Príloha č. 4 k VP KST č. 2/2012 o cestovných náhradách - vzor:

DOHODA

o použití súkromného osobného motorového vozidla na pracovnú cestu podľa čl. 7 ods. 2 písm. b) vykonávacieho predpisu Klubu slovenských turistov č. 2/2012 o cestovných náhradách

meno a priezvisko cestujúceho: _____ ČOP: _____

adresa bydliska cestujúceho: _____

a

vysielajúci: Klub slovenských turistov, občianske združenie

konajúci: _____

uzatvárajú dohodu o použití súkromného osobného motorového vozidla ev. č. _____

za podmienok uvedených v čl. 7 ods. 2 písm. b) vykonávacieho predpisu KST č. 9/2011 o cestovných náhradách.

Konkrétny účel pracovnej cesty: _____ dátum: _____

mená a priezviská spolucestujúcich: _____

číslo havarijnej poistky: _____ poistné uhradené dňa: _____

deň a doba cestovania	_____	trasa: _____	počet km: _____
deň a doba cestovania	_____	_____	_____
deň a doba cestovania	_____	_____	_____
deň a doba cestovania	_____	_____	_____

Vysielajúci sa zaväzuje uhradiť cestujúcemu náhradu cestovných výdavkov podľa čl. 7 ods. 2 písm. b) vykonávacieho predpisu Klubu slovenských turistov č. 9/2011 o cestovných náhradách.

V _____ dňa

_____ _____

cestujúci za vysielajúceho

Príloha č. 5 k VP KST č. 2/2012 o cestovných náhradách - vzor:

DOHODA

o použití súkromného osobného motorového vozidla na pracovnú cestu podľa čl 8. vykonávacieho predpisu Klubu slovenských turistov č. 2/2012 o cestovných náhradách

meno a priezvisko cestujúceho: _____ ČOP: _____

adresa bydliska cestujúceho:

vysielajúci: **Klub slovenských turistov, občianske združenie**

konajúci: _____

uzatvárajú dohodu o použití súkromného osobného motorového vozidla ev. č. _____

podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb., Občianský zákonník.

mená a priezviská spolucestujúcich: _____

Konkrétny účel pracovnej cesty: _____

typ vozidla: _____

objem valcov: _____ spotreba PHM podľa technického preukazu: _____ druh PHM: _____

deň a doba cestovania _____ trasa: _____ počet km: _____

deň a doba cestovania _____ trasa: _____ počet km: _____

deň a doba cestovania _____ trasa: _____ počet km: _____

deň a doba cestovania _____ trasa: _____ počet km: _____

Vysielajúci sa zaväzuje uhradiť cestujúcemu náhradu cestovných výdavkov podľa čl. 8 ods. 3. vykonávacieho predpisu Klubu slovenských turistov č. 9/2011 o cestovných náhradách.

Vysielajúci povoľuje použiť vozidlo neobsadené najmenej 3 cestujúcimi ako účelné/nevyhnutné v záujme vysielajúceho.*

V.....dňa.....

_____ cestujúci

_____ za vysielajúceho

* Vloží sa v prípade, že sa ide uhrádzať plná hodnota náhrady podľa čl. 8. ods. 3 písm. d) vykonávacieho predpisu.

VYÚČTOVANIE

náhrady za použitie súkromného osobného motorového vozidla

Číslo vodič. preukazu: _____ Číslo techn. preukazu: _____

Celkom ubehnutých: 0 km

cesta z: _____ do: _____ km _____ osoby ___ sadzba _____ suma - €

cesta z: _____ do: _____ km _____ osoby ___ sadzba _____ suma - €

cesta z: _____ do: _____ km _____ osoby ___ sadzba _____ suma - €

cesta z: _____ do: _____ km _____ osoby ___ sadzba _____ suma - €

Súčet náhrady: - €

../3 podľa čl. 8 ods. 3. písm. c) 3 - €

Slovom: _____

V _____ dňa _____ _____

podpis cestujúceho